



**PUEBLA**  
Gobierno del Estado  
2 0 2 4 - 2 0 3 0

**Finanzas**  
Secretaría de Planeación,  
Finanzas y Administración

POR **AMOR** A  
**PUEBLA**

**Pensar  
Grande**



**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN  
SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES  
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS**



**PUEBLA**  
Gobierno del Estado  
2 0 2 4 - 2 0 3 0

**BASES**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL**

**GEP-SPFA-LPN-048-131/2026**

**SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL  
PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y  
ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO**

**PARA LA:  
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**MARZO DE 2026**





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| CALENDARIO                                                                |                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. FECHA DE PUBLICACIÓN DE LICITACIÓN                                     | 12 DE MARZO DE 2026                                                                                          |
| 2. PERIODO DE COMPRA DE BASES                                             | A PARTIR DE LA FECHA DE LA CONVOCATORIA Y HASTA EL 17 DE MARZO DE 2026 A LAS 16:00 HORAS (VER PUNTO 2.4.3.1) |
| 3. ENVÍO DE DUDAS                                                         | A PARTIR DE LA FECHA DE CONVOCATORIA HASTA LAS 17:00 HORAS DEL 17 DE MARZO DE 2026                           |
| 4. JUNTA DE ACLARACIONES                                                  | EL 19 DE MARZO DE 2026 A LAS 17:00 HORAS<br>SALA DE JUNTAS DE LA CONVOCANTE                                  |
| 5. PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACIÓN LEGAL Y APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS  | EL 24 DE MARZO DE 2026 A LAS 11:00 HORAS<br>SALA DE JUNTAS DE LA CONVOCANTE                                  |
| 6. COMUNICACIÓN DE EVALUACIÓN TÉCNICA Y APERTURA DE PROPUESTAS ECONÓMICAS | EL 30 DE MARZO DE 2026 A LAS 17:00 HORAS<br>SALA DE JUNTAS DE LA CONVOCANTE                                  |
| 7. COMUNICACIÓN DE FALLO (VÍA CORREO ELECTRÓNICO)                         | A PARTIR DE LAS 17:30 HORAS DEL 31 DE MARZO DE 2026 Y HASTA CINCO DÍAS NATURALES SIGUIENTES                  |

| ÍNDICE                                                                      |                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.- DEFINICIONES.                                                           | 16.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.                                  |
| 2.- DESCRIPCIÓN GENERAL.                                                    | 17.- DECLARACIÓN DE LICITACIÓN Y/O PARTIDA DESIERTA O CANCELADA. |
| 3.- PODERES DE REPRESENTACIÓN Y ACREDITACIÓN DE PERSONAS FÍSICAS Y MORALES. | 18.- GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO.                                   |
| 4.- ASPECTOS TÉCNICOS.                                                      | 19.- CONTRATOS.                                                  |
| 5.- ASPECTOS ECONÓMICOS.                                                    | 20.- LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.                           |
| 6.- ASPECTOS INFORMATIVOS.                                                  | 21.- SANCIONES Y PENAS CONVENCIONALES.                           |
| 7.- GARANTÍA DE SERIEDAD DE PROPUESTA.                                      | 22.- PAGO.                                                       |
| 8.- PREGUNTAS PREVIAS A LA JUNTA DE ACLARACIONES.                           | 23.- ASPECTOS VARIOS.                                            |
| 9.- JUNTA DE ACLARACIONES.                                                  | 24.- INCONFORMIDADES.                                            |
| 10.- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACIÓN LEGAL Y APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS. | 25.- AVISO DE PRIVACIDAD.                                        |
| 11.- EVALUACIÓN TÉCNICA.                                                    |                                                                  |
| 12.- COMUNICACIÓN DE EVALUACIÓN TÉCNICA.                                    |                                                                  |
| 13.- APERTURA DE PROPUESTAS ECONÓMICAS.                                     |                                                                  |
| 14.- FALLO.                                                                 |                                                                  |
| 15.- DESCALIFICACIÓN DE LOS LICITANTES.                                     |                                                                  |

| ANEXOS                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------|
| ANEXO A: CARTA MODELO ARTÍCULO 77, ESTATUTOS GENERALES Y ESCRITO PODER. |
| CARÁTULA DEL ANEXO B.                                                   |
| ANEXO B: FORMATO PROPUESTA TÉCNICA.                                     |
| ANEXO B1: FORMATO CURRÍCULUM DEL LICITANTE.                             |
| ANEXO C: FORMATO PROPUESTA ECONÓMICA.                                   |
| ANEXO C1: COSTOS UNITARIOS                                              |
| ANEXO D: FORMATO GARANTÍA (FIANZA) DE SERIEDAD DE PROPUESTA.            |
| ANEXO E: FORMATO GARANTÍA (FIANZA) DE CUMPLIMIENTO.                     |
| ANEXO F: FORMATO ELABORACIÓN DE PREGUNTAS.                              |
| ANEXO G: FORMATO CARTA DATOS GENERALES.                                 |
| ANEXO H: FORMATO DE NOTIFICACIÓN DE INICIO DE SERVICIO.                 |
| ANEXO I: FORMATO CARTA NO CONFLICTO DE INTERESES                        |
| ANEXO 1: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SERVICIO.                        |
| ANEXO 2: LISTADO DE MANTENIMIENTOS VEHICULARES.                         |
| ANEXO 3: MARCAS OFERTADAS.                                              |
| ANEXO 4: DATOS DE FACTURACIÓN.                                          |
| ANEXO 5: ADMINISTRADORES Y VERIFICADORES DE CONTRATO.                   |
| ANEXO 6: LISTADO DEL PARQUE VEHÍCULAR.                                  |
| MODELO DE CONTRATO.                                                     |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

En cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y del artículo 108 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla, en los Artículos 1, 7, 15, 31 fracción II y 33 fracción LXXV, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; así como en los Artículos 15 fracción I, 16, 47 fracción IV inciso b), 63, 67 fracción V, 80, 82, 108 y demás relativos de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal y en el Artículo 47 de la Ley de Egresos del Estado de Puebla para el Ejercicio Fiscal 2026, de conformidad con los Artículos 1, 5 fracción VI y 68 fracción IX del Reglamento Interior de la Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración, se emiten las siguientes:

**BASES PARA LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026**

**SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS  
DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA  
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**1.- DEFINICIONES.**

Para los efectos de las presentes bases, se establecen las siguientes definiciones:

**1.1.- ADMINISTRADOR DEL CONTRATO Y CONTRATANTE:** Conforme al Anexo 5.

**1.2.- BASES:** El presente documento, en conjunto con sus anexos y demás elementos que los lleguen a conformar, mismos que contienen los conceptos, prevenciones, especificaciones, requisitos, motivos de descalificación y requerimientos, sobre los que se registrará la presente Licitación Pública Nacional y que serán aplicados para la adjudicación del o los servicios que se oferten.

**1.3.- CONVOCANTE:** Gobierno del Estado de Puebla, a través de la Dirección de Adquisiciones de Bienes y Servicios de la Dirección General de Adjudicaciones de la Subsecretaría de Administración.

**1.4.- CONVOCATORIA:** La publicación legal hecha en los términos de los Artículos 78 y 79 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, así como las modificaciones que al efecto se hicieren a la misma.

**1.5.- DOMICILIO DE LA CONTRATANTE:** Avenida 11 Oriente, número 2224 en la Colonia Azcárate, C.P. 72501 de la Ciudad de Puebla, Puebla.

**1.6.- DOMICILIO DE LA CONVOCANTE:** Planta Baja del Edificio ubicado en Avenida 11 Oriente, número 2224 en la Colonia Azcárate, C.P. 72501 de la Ciudad de Puebla, Puebla.

**1.7.- FINALIDAD DE LA LICITACIÓN:** La presente Licitación Pública Nacional tiene como objeto atender los requerimientos de la Contratante para el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo al parque vehicular para las diversas dependencias y entidades de la Administración Pública del Estado.

**1.8.- LEY:** La Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal vigente.

**1.9.- LICITACIÓN:** La Licitación Pública Nacional GEP-SPFA-LPN-048-131/2026.

**1.10.- LICITANTE:** La persona física o moral que participe en la licitación de conformidad con lo que establecen las presentes bases.

**1.11.- LICITANTE ADJUDICADO:** La persona física o moral que resulte adjudicada conforme al fallo de las presentes bases.

**1.12.- ÓRGANO INTERNO DE CONTROL:** De conformidad con la Ley General de Responsabilidades Administrativas, es la unidad administrativa a cargo de promover, evaluar y fortalecer el buen funcionamiento del control interno en los entes públicos.

**1.13.- PROVEEDOR:** La persona física o moral que celebre contrato(s) de adquisiciones, con la Contratante como resultado de la presente Licitación.

**1.14.- PROPUESTA:** Proposición legal, técnica o económica que se presenta en esta Licitación conforme a estas bases, para su análisis y valoración en todos sus aspectos.

**1.15.- VERIFICADOR DEL CONTRATO:** Conforme al Anexo 5.

**INFORMACIÓN GENERAL DE LA LICITACIÓN:**

**2.- DESCRIPCIÓN GENERAL.**

**2.1.- SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN,** según cantidades,







especificaciones y características descritas en el **ANEXO 1** de las presentes bases.

2.2.- El carácter de esta licitación es: **NACIONAL**.

2.3.- El origen de los recursos es: **ESTATAL**.

2.4.- **CONSULTA Y COMPRA DE BASES.**

**2.4.1.- PERIODO PARA ADQUIRIR BASES: EL 12, 13 Y 17 DE MARZO DE 2026, EN UN HORARIO DE 09:00 A 16:00 HORAS.**

**2.4.2.- CONSULTA DE BASES:** Se podrán consultar a través de la página: <http://licitaciones.puebla.gob.mx/>, **EL 12, 13 Y 17 DE MARZO DE 2026**, en días hábiles y en un horario de **09:00 a 16:00 horas**, también en el domicilio de la convocante **EL 12, 13 Y 17 DE MARZO DE 2026, EN UN HORARIO DE 09:00 A 16:00 HORAS.**

**2.4.3.- GENERACIÓN DE ORDEN DE COBRO Y PAGO DE BASES:** Para adquirir las bases de la presente licitación deberán efectuar el pago de estas de acuerdo con lo siguiente:

**2.4.3.1.- GENERACIÓN DE ORDEN DE COBRO:** Para poder realizar el pago, se deberá solicitar la generación de la “orden de cobro”, previa presentación del ANEXO G de las bases debidamente llenado y legible, así como, la copia de la Constancia de Situación Fiscal actualizada al año 2026 del licitante y de la identificación oficial con fotografía VIGENTE (credencial del INE, PASAPORTE, CARTILLA MILITAR) de la persona que realiza el trámite y firma el ANEXO G. Esta orden de cobro se expedirá POR LA CONVOCANTE POR CORREO ELECTRÓNICO o de manera presencial en las oficinas de la convocante **EL 12, 13 Y 17 DE MARZO DE 2026**, en un horario de 9:00 a 16:00 horas.

**2.4.3.1.1.-** Deberán solicitar la generación de la “Orden de Cobro”, AL SIGUIENTE CORREO.

[ordendecobrodabs@puebla.gob.mx](mailto:ordendecobrodabs@puebla.gob.mx)

Por esa vía, se podrá generar la orden de cobro y les será enviada su referencia de pago. Sólo se generará dicha orden EL 12, 13 Y 17 DE MARZO DE 2026 en un horario de 09:00 a 16:00 horas.

Queda bajo la responsabilidad de los licitantes confirmar la recepción de su solicitud al teléfono (222) 2 29 70 00 /13/ /14/ ext. 4137/5062/7124

**2.4.3.2.- PAGO DE BASES:** Una vez obtenida la Orden de Cobro, se deberá pagar el monto establecido en el PUNTO 2.4.4 en los bancos referidos en dicha orden teniendo como fecha límite el periodo señalado en la misma orden.

**2.4.4.- COSTO DE BASES:** \$3,680.00 (TRES MIL SEISCIENTOS OCHENTA PESOS 00/100 M.N.) pagaderos en las instituciones bancarias señaladas en la orden de cobro.

**2.4.5.-** Para la consulta, generación de orden de cobro y pago de bases de esta licitación, se deberá respetar el periodo y horarios mencionados en los PUNTOS 2.4.2., 2.4.3.1. y 2.4.3.2.

**2.4.6.-** Es requisito indispensable para participar en la presente licitación la adquisición de las bases y en ningún caso el derecho de participación será transferible.

**2.4.6.1.-** Es **OBLIGATORIO** que los licitantes que solicitaron generación de orden de cobro envíen mediante correo electrónico el **COMPROBANTE DE PAGO ANTES DE LA FECHA Y HORA DE JUNTA DE ACLARACIONES**, en caso de no enviarlo, **NO** serán tomados en cuenta para la participación en dicho evento.

*Se reitera a los licitantes que el trámite de solicitud de Generación de Orden de Cobro para poder efectuar el Pago de Bases debe realizarse a través de la Dirección de Adquisiciones de Bienes y Servicios, de conformidad con lo establecido en el PUNTO 2.4.3.1 de las bases.*

**2.5.- CONSTANCIA DE NO INHABILITADO**

**2.5.1.- No podrán participar** en los procedimientos de adjudicación o contratación que realicen las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Estatal, las personas físicas o jurídicas que no presenten la Constancia de No Inhabilitado de personas físicas y/o jurídicas. Dicha constancia tendrá una Vigencia de 30 días naturales a partir del día de su expedición.

**2.5.2.- La Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno**, previo pago de derechos del servicio y en los casos que resulte procedente, entregará al solicitante la “Constancia de No Inhabilitado de personas físicas y/o jurídicas” a que se refiere el acuerdo respectivo, la cual deberá tramitarse en la Planta Baja del Edificio Sur del Centro Integral de Servicios ubicado en Vía





**Atlixcayotl 1101, Col. Reserva Territorial Atlixcayotl, en caso de duda, podrán comunicarse al teléfono: (222) 3-03-46-00 exts. 30134 y 30102** o bien, será expedida en los casos que resulte procedente a través de la página **<https://ventanilladigital.puebla.gob.mx/ventanilla/>** realizando los siguientes pasos:

1. Buscador: "Constancia de no inhabilitado de personas físicas y/o jurídicas para participar en procedimientos de adjudicación." (clic)

2. Seguir las indicaciones

**2.6.- INTEGRACIÓN DE LAS PROPUESTAS.** El licitante deberá presentar tres (3) sobres o empaques debidamente cerrados, sellados con cinta adhesiva, e identificados con nombre del licitante, número de licitación **GEP-SPFA-LPN-048-131/2026** y número de sobre; en el lugar y fechas establecidas en el **PUNTO 10** de estas bases.

**2.6.1.- Previo a la apertura de los tres sobres, el licitante deberá presentar FUERA DE LOS SOBRES la Constancia de No Inhabilitado de Personas Físicas y/o Jurídicas, VIGENTE, con Código QR verificable, para participar en procedimientos de adjudicación o para suscribir contratos de obra pública o servicios realizados con la misma, de adquisiciones, arrendamientos o servicios. En términos del acuerdo de la Secretaría de la Contraloría (actualmente Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno), publicado en el Periódico Oficial del Estado el 13 de abril de 2021, el incumplimiento a lo anterior será causa de descalificación.**

**3.- PODERES DE REPRESENTACIÓN Y ACREDITACIÓN DE PERSONAS FÍSICAS O MORALES.**

El **PRIMER SOBRE** deberá contener:

**3.1.- DOS COPIAS SIMPLES LEGIBLES DE LAS CUALES UNA DEBERÁ ESTAR SELLADA, RUBRICADA, FIRMADA Y FOLIADA EN ORIGINAL CON TINTA AZUL,** de los siguientes documentos:

**3.1.1.- PERSONA FÍSICA**

- Acta de Nacimiento de la persona física que firma la propuesta.
- Constancia de Situación Fiscal actualizada al año 2026 (documento emitido por el SAT (Servicio de Administración Tributaria), donde se reflejan datos del contribuyente, actividades

económicas (deberá ser relacionada a la presente contratación), régimen, obligaciones, entre otras).

- Identificación Oficial con fotografía (INE, PASAPORTE, CARTILLA MILITAR, VIGENTE) de la persona que firma la propuesta. **(DEBIENDO PRESENTAR ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA PARA COTEJO).**
- Constancia de No Adeudo relativa al cumplimiento formal de obligaciones y la inexistencia de créditos fiscales expedida por la Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración, vigente, con Código QR verificable. De conformidad con el Artículo 31 en el apartado B de Otros Servicios, Fracción II de la Ley de Ingresos del Estado de Puebla para el ejercicio fiscal 2026 y el Artículo 24 E del Código Fiscal del Estado de Puebla.
- Comprobante de domicilio con una antigüedad máxima de 3 meses. (La dirección que contenga el comprobante de domicilio deberá corresponder con la señalada en la Constancia de Situación Fiscal). En caso de que el comprobante de domicilio no se encuentre a nombre del licitante, deberán presentar original y copia simple legible del contrato de arrendamiento junto con copia simple legible de las identificaciones de los suscriptores del mismo, que cuenten con facultades para ello.

**3.1.2.- PERSONA MORAL**

- Constancia de Situación Fiscal actualizada al año 2026 (documento emitido por el SAT (Servicio de Administración Tributaria), donde se reflejan datos del contribuyente, actividades económicas (deberá ser relacionada a la presente adquisición), régimen, obligaciones, entre otras).
- Acta Constitutiva de la Empresa; en caso de que hubiese modificaciones sustantivas a los estatutos, deberán presentar las dos últimas. Resaltando, preferentemente, en qué consiste la modificación. (El objeto social indicado en el acta constitutiva de la empresa, deberá coincidir o estar relacionado con la contratación, motivo de esta Licitación), dichos instrumentos deberán incluir el folio mercantil en el que conste su Inscripción en el Registro Público de la Propiedad. **(DEBIENDO PRESENTAR ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA PARA COTEJO DE LOS INSTRUMENTOS).**





- Instrumento Notarial de la persona con poder general para Actos de Administración y/o poder especial para participar en Procedimientos de Adjudicación, con facultades para presentar y firmar propuestas, en tamaño carta. **(DEBIENDO PRESENTAR ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA PARA COTEJO DE LOS INSTRUMENTOS)**.
- Identificación Oficial con fotografía (**INE, PASAPORTE, CARTILLA MILITAR, VIGENTE**) de la persona que firma la propuesta, conforme al poder. **(DEBIENDO PRESENTAR ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA PARA COTEJO)**.
- Constancia de No Adeudo relativa al cumplimiento formal de obligaciones y la inexistencia de créditos fiscales expedida por la Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración, vigente, con Código QR verificable. De conformidad con el Artículo 31 en el apartado B de Otros Servicios, Fracción II de la Ley de Ingresos del Estado de Puebla para el ejercicio fiscal 2026 y el Artículo 24 E del Código Fiscal del Estado de Puebla.
- Comprobante de domicilio con una antigüedad máxima de 3 meses. (La dirección que contenga el comprobante de domicilio deberá corresponder con la señalada en la Constancia de Situación Fiscal). En caso de que el comprobante de domicilio no se encuentre a nombre del licitante, deberán presentar original y copia simple legible del contrato de arrendamiento junto con copia simple legible de las identificaciones de los suscribientes del mismo, que cuenten con facultades para ello.

**3.1.3.-** En caso de que asista un tercero en representación de la persona física o moral, deberá acreditar su personalidad mediante la presentación de una Carta Poder simple Original otorgada por la persona facultada para ello, para acudir en su representación a los eventos de Presentación de Documentación Legal y Apertura de Propuestas Técnicas, Comunicación de Evaluación Técnica, Apertura de Propuestas Económicas y Fallo (anexando originales o copias certificadas para cotejo de las **identificaciones oficiales vigentes de quien otorga el poder, de quien lo recibe, así como de los testigos** y copia simple legible de las mismas).

NOTA: La Carta Poder simple podrá presentarse fuera de los sobres e identificarse en cada evento, deberá contener los siguientes elementos:

- ✓ Nombre y firma del otorgante;
- ✓ Nombre y firma de quien recibe el poder;
- ✓ Debe hacer referencia al procedimiento de licitación correspondiente;
- ✓ Manifestando que le otorga poder amplio, cumplido y bastante para asistir, participar e intervenir en los distintos eventos del proceso de licitación, así como presentar los documentos legales, técnicos y propuesta económica; y
- ✓ Nombre y firma de 2 testigos.

**3.2.- Carta Original Anexo A**, se colocará dentro del fólder de copias dirigida a la Convocante, en hoja membretada, sellada, foliada y firmada por el representante legal de la empresa y/o de la persona facultada para ello, de acuerdo con el formato **Anexo A** establecido en las presentes bases.

**3.3.- Carta Original de No Conflicto de Interés** se colocará dentro del fólder de copias dirigida a la Convocante, en hoja membretada, sellada, foliada y firmada por el representante legal de la empresa y/o de la persona autorizada para ello, de acuerdo con el formato **Anexo I** establecido en las presentes bases.

**3.4.-** Constancia de registro en el Padrón de Proveedores del Gobierno del Estado de Puebla, vigente.

- En caso de que el licitante no se encuentre inscrito o actualizado en el Padrón de Proveedores del Gobierno del Estado, deberá presentar carta en original en hoja membretada del licitante, debidamente sellada, foliada y firmada por el representante legal de la empresa y/o de la persona facultada para ello, dirigida a la convocante y haciendo referencia al presente procedimiento **GEP-SPFA-LPN-048-131/2026**, en la que se compromete en caso de que se le adjudique el contrato, a iniciar los trámites ante la Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno, para inscribirse o actualizarse en dicho Padrón y entregar a la contratante la documentación que acredite el inicio de citado trámite.

**3.5.-** Copia simple legible del documento vigente de la Opinión **positiva** respecto del Cumplimiento de sus Obligaciones Fiscales ante el Servicio de Administración Tributaria (SAT). Lo anterior, de conformidad con lo establecido en el Artículo 32D, regla 2.1.36 de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2026, publicada en el Diario Oficial de la Federación. Deberá contener código QR legible que permita su verificación







de autenticidad de acuerdo con el formato oficial emitido por el sistema correspondiente.

**3.6.-** Los licitantes deberán presentar Constancia sin adeudo sobre el cumplimiento de obligaciones fiscales en materia de aportaciones patronales y entero de descuentos expedidos por el Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (INFONAVIT), en términos del artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y el acuerdo publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de junio de 2017. Deberá contener código QR legible que permita su verificación de autenticidad de acuerdo al formato oficial emitido por el sistema correspondiente en materia de aportaciones patronales y entero de descuentos, publicado en el diario oficial de la federación el 28 de junio de 2017. Dicho documento deberá ser del bimestre inmediato anterior a la presentación de las propuestas.

**3.7.-** Los licitantes deberán presentar Opinión positiva del Cumplimiento de Obligaciones Fiscales en materia de Seguridad Social, el cual debe contener código QR legible que permita su verificación de autenticidad de acuerdo al formato oficial emitido por el sistema correspondiente; así mismo, de conformidad con el ACUERDO número ACDO.AS2.HCT.300925/288.P.DIR, dictado por el H. Consejo Técnico del Instituto Mexicano del Seguro Social en sesión ordinaria celebrada el 30 de septiembre de 2025, relativo a la Solicitud de autorización para aprobar la Modificación a la Regla Quinta y disposiciones transitorias de las Reglas de carácter general para la obtención de la opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales en materia de seguridad social, así como sus Anexos I y II, publicado el 06 de octubre de 2025, el cual deberá estar generada dentro de los quince días hábiles previos a la presentación y apertura de proposiciones.

**3.8.-** Deberán presentar copia simple legible del comprobante de pago de compra de bases del presente procedimiento, acompañado del comprobante fiscal electrónico CFDI.

**Nota:** el comprobante fiscal electrónico podrá ser descargado a través de la página <https://servicios.sfapuebla.gob.mx/ComprobanteDePago>.

#### CONSIDERACIONES GENERALES:

Se solicita a todos los licitantes que la documentación legal, original y copia solicitada según sea el caso, se presente preferentemente señalada (las copias con marca-textos) para su rápida identificación, en un solo

sobre o paquete cerrado y sellado con cinta adhesiva, debidamente identificado con el nombre del licitante, número de licitación y la leyenda "Documentación Legal o Sobre 1", de la cual los originales o copias certificadas estarán en un folder dentro del sobre 1 y las copias simples en tamaño **carta** en folder con broche baco (cada juego de copias en un folder), dentro del mismo sobre o paquete, respetando en ambos casos el orden de presentación. **LA DOCUMENTACIÓN NO DEBERÁ PRESENTARSE ENGRAPADA, NI SELLADA EN ESPACIOS QUE OCUPEN LOS CÓDIGOS BIDIMENSIONALES (QR).**

Únicamente se permitirá presentar fuera del sobre, el original de la Identificación Oficial con fotografía (**INE, PASAPORTE, CARTILLA MILITAR, VIGENTE**) de la persona que asiste o en su caso, carta poder simple junto con identificación oficial (**INE, PASAPORTE, CARTILLA MILITAR, VIGENTE**) de quien otorga poder y quien lo recibe.

En caso de que el licitante no presente la copia simple de algún documento, podrá, de así considerarlo pertinente y bajo su propio riesgo, dejar el documento original para copia y cotejo por parte de la Convocante, pudiendo solicitar su devolución a partir del día hábil posterior a la emisión del fallo y hasta 3 meses posteriores, después de este término los documentos serán enviados al Archivo General.

#### 4.- REQUISITOS TÉCNICOS

El **SEGUNDO SOBRE**, debidamente sellado con cinta adhesiva e identificado con el nombre del licitante, número de licitación y con la leyenda "Propuesta Técnica" o Sobre 2, deberá contener:

Toda la propuesta deberá presentarse en original y copia simple debidamente separados, en diferentes recopiladores de dos argollas, debiendo los dos tantos ser exactamente iguales, tanto en anexos, cartas, etc. y separando los originales de las copias. **LA DOCUMENTACIÓN NO DEBERÁ PRESENTARSE ENGRAPADA.**

##### 4.1.- PROPUESTA TÉCNICA.

**4.1.1.-** La propuesta técnica estará integrada por la **CARÁTULA DEL ANEXO B, ANEXO B, ANEXOS 2, 3, 4, 5 y 6** así como demás cartas y documentos solicitados en el numeral **4** de las bases. Invariablemente, deberán estar impresos en HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE y presentarse en **original y copia simple**, indicando el número de la Licitación **GEP-SPFA-LPN-048-131/2026**, dirigido a la Convocante. En caso de no cumplir con alguno de los





requisitos descritos en este párrafo, la propuesta será descalificada. La falta de alguno de los elementos mencionados en este punto será total responsabilidad del licitante.

**4.1.2.-** Aquellos documentos que formen parte de la Propuesta Técnica y que por su misma naturaleza no puedan ser modificados o alterados, se acepta que se presenten en su forma original, con copia simple para su cotejo, copias que deberán estar **foliadas, selladas (para personas morales)** y debidamente **firmadas** por la persona autorizada para ello conforme al poder notarial, **la devolución de los originales o copias certificadas para cotejo será a partir del día hábil posterior a la emisión del fallo y hasta 3 meses posteriores, después de este término los documentos serán enviados al archivo general.**

**4.1.3.-** La **CARÁTULA DEL ANEXO B, ANEXO B, ANEXOS 2, 3, 4, 5 y 6**, deberán estar debidamente capturados **en formato Word** (con la información idéntica a la presentada en el documento físico) en 2 dispositivos **USB**, los cuales serán proporcionados por el licitante.

**NOTA:** Al finalizar el evento de presentación de Documentación Legal y Apertura de Propuestas Técnicas, uno de los dispositivos **USB** será devuelto a cada licitante con el acta correspondiente.

**Es importante que el licitante verifique antes de incluir sus dispositivos en el sobre, que éstos no estén sin información, que no contengan virus y los mismos estén identificados con el nombre del licitante, preferentemente, que la información solicitada se encuentre debidamente capturada en formato word, no escaneada, no presentar el formato como imagen, a renglón seguido no dividir la tabla y que no tengan problemas para leerse. Lo anterior con el objeto de que la misma se pueda plasmar en el Acta correspondiente del evento señalado en el PUNTO 10 de estas bases.**

**4.2.-** Todas las características y especificaciones de la totalidad de las partidas que se manifiesten en la Propuesta Técnica (**ANEXO B**) deberán basarse invariablemente en lo requerido en el **ANEXO 1**, atendiendo también a lo establecido, en su caso, en la Junta de Aclaraciones; no cumplir con lo anterior será causa de descalificación.

**4.3.- PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO:** A partir del día hábil siguiente a la formalización del contrato y hasta el 31 de diciembre de 2026.

**4.4.- PERIODO DE GARANTÍA:** Para los mantenimientos preventivos mínimo 10,000 kilómetros o 4 meses, lo que ocurra primero y para los mantenimientos correctivos mínimo 30,000 kilómetros o 1 año, lo que ocurra primero.

**4.5.-** Los datos anteriores deberán coincidir con la propuesta técnica. (**PUNTOS 4.3 y 4.4**) **VER ANEXO B.**

**4.6.- REQUISITOS TÉCNICOS QUE COMPLEMENTAN Y CONFORMAN LA PROPUESTA TÉCNICA:** Se deberán anexar a la Propuesta Técnica (tanto en el original como en la copia) dentro del segundo sobre, además del Anexo B y la carátula del Anexo B, lo siguiente:

**4.6.1.** Los licitantes deberán presentar en su Propuesta Técnica los anexos 2, 3, 4, 5, y 6 (solo de la partida ofertada) referenciados en el presente procedimiento, los cuales deberán estar debidamente firmados por la persona autorizada para ello.

**4.6.2.** Los licitantes deberán presentar currículum en hoja membretada, debidamente firmado por la persona autorizada para ello y sellado, en el que indique su experiencia mínima de 1 año en la prestación de servicios iguales o similares al requerido, de acuerdo con el **Anexo B1.**

**4.6.3.** Los licitantes deberán presentar una relación en formato libre de al menos tres (3) servicios iguales o similares en características al solicitado en el presente procedimiento de contratación, prestados durante los últimos tres (3) años, a clientes distintos. Dicha relación deberá incluir por cada servicio: Nombre del cliente, domicilio, teléfono de contacto, monto y descripción del servicio, así como indicar a qué sector fue destinado (público o privado).

Como soporte documental, se deberá presentar copia simple legible de los contratos debidamente formalizados y/o facturas expedidas a nombre del licitante, correspondiente a los servicios previamente enlistados. Cada documento deberá contener de manera visible: importe total, fecha de expedición y/o periodo del servicio.

**4.6.4.** Los licitantes deberán presentar un escrito libre en hoja membretada, debidamente firmado por la persona autorizada para ello y sellado, donde indique un correo electrónico y número telefónico para cualquier aclaración, con atención las 24 horas del día de lunes a domingo.

**4.6.5.** Los licitantes deberán presentar, lo siguiente:







•Cuadro Resumen del personal propuesto para la prestación del servicio (mínimo de 3), en formato libre, que incluya como mínimo: nombre, formación académica (conforme al perfil solicitado en cada partida), y teléfono de contacto.

• Currículum en formato libre en el que indique la experiencia solicitada en la prestación del servicio, firmado por el personal en original con copia simple legible de identificación oficial vigente, Título y/o Cédula Profesional del personal propuesto para prestar el servicio, quienes fungirán como líderes de cuadrillas de mecánicos, eléctricos y hojalateros-pintores, con los siguientes perfiles solicitados:

a) 1 Mecánico Automotriz con escolaridad mínima en Ingeniería o Carrera Técnica en Mecánica, con experiencia mínima de 2 años en mantenimiento mecánico automotriz.

b) 1 Eléctrico Automotriz con escolaridad mínima en Ingeniería o Carrera Técnica en Mecánica Automotriz, con experiencia mínima de 2 años en mantenimiento eléctrico automotriz.

c) 1 Hojalatero Pintor Automotriz con escolaridad mínima en Ingeniería o Carrera Técnica en Mecánica Automotriz, con experiencia mínima de 2 años en mantenimiento de hojalatería y pintura automotriz.

**4.6.6.** Los licitantes deberán presentar un listado en formato libre, donde relacione el o los domicilios de los centros de mantenimiento en los que se prestara el servicio para cada partida a ofertar, debiendo anexar copia simple legible de los comprobantes de domicilios a su nombre con una antigüedad no mayor a tres meses y/o copia simple legible de los contratos de arrendamiento junto con copia simple legible de la identificación oficial de las personas que suscribe el contrato, mismos que se deberán encontrar en un radio cercano a la Zona de cada partida, excepto para las partidas de Puebla 1, 2, 3, 4 y 5 en la cuales el licitante deberá presentar el o los comprobantes de domicilios de los centros de mantenimiento ubicados en un radio de 11 kilómetros a la redonda de la Zona centro de Puebla.

**4.6.7.** Los licitantes deberán presentar una carta compromiso en original de al menos una Refaccionaria con cobertura en el Estado de Puebla, debidamente firmada y sellada por la persona facultada para tal fin, en la que se comprometa a suministrar las refacciones, lubricantes, aditivos e insumos de manera continua e ininterrumpida durante el periodo de prestación del

servicio que requiera el licitante por el total de vehículos que conforman el mismo.

**4.6.8.** Los licitantes deberán presentar copia simple legible del Manual de Gestión Ambiental y de Manejo de Residuos que aplican en los Centros de Mantenimiento donde se prestarán los servicios, así como copia simple legible del Contrato vigente de recolección y tratamiento de los residuos generados con alguna empresa especializada y autorizada para tal fin.

**4.6.8.1.-** En caso de no contar con el Manual de Gestión Ambiental y de Manejo de Residuos o del Contrato vigente de Recolección y de Tratamiento de los residuos generados, podrán presentar carta bajo protesta de decir verdad, en formato libre, en hoja membretada, debidamente firmada por la persona autorizada para ello y sellada, en donde se comprometan, en caso de resultar adjudicado, a presentarlos en un plazo no mayor a 30 días naturales posteriores a la formalización del contrato.

**4.6.9.** Los licitantes deberán presentar de manera impresa en formato libre un diagrama Lay Out por cada uno de los Centros de Servicio propuestos para la prestación del servicio, con evidencia fotográfica en el que conste que cuentan con la capacidad para la prestación del servicio al parque vehicular de la contratante.

**4.6.10.** Los licitantes deberán presentar carta bajo protesta de decir verdad en hoja membretada, debidamente firmada por la persona autorizada para ello y sellada, donde se comprometan, en caso de resultar adjudicado, a lo siguiente:

a) A realizar el servicio en el plazo establecido por la Contratante y en las instalaciones señaladas por el mismo.

b) A ser el único responsable de la relación laboral, pago oportuno de sus salarios, deslindando de cualquier responsabilidad a las Dependencias y Entidades y en ningún caso se considera a las Dependencias y Entidades como patrón sustituto o patrón solidario, responsabilizándose así por el personal que participe para la prestación del servicio.

c) A garantizar el servicio para los mantenimientos preventivos mínimo 10,000 kilómetros o 4 meses, lo que ocurra primero y para los mantenimientos correctivos mínimo 30,000 kilómetros o 1 año, lo que ocurra primero.

d) A apegarse estrictamente a las características y





especificaciones técnicas establecidas en la descripción del servicio.

e) A contar con personal calificado, recursos financieros suficientes y equipo requerido de manera inmediata y permanente durante todo el periodo del servicio.

f) A asumir la responsabilidad civil y cualquiera derivada de la relación jurídica generada con las Dependencias y Entidades, que en su caso origine algún daño o perjuicio a las Dependencias y Entidades por vicios ocultos, error, dolo, negligencia o mala fe.

g) A presentar los entregables en tiempo y forma de acuerdo a lo solicitado en la descripción del servicio y a entera satisfacción de las Dependencias y Entidades.

h) A no ceder en forma total o parcial a favor de cualquier otra persona física o jurídica, los derechos y obligaciones que se deriven del contrato.

i) A proporcionar al personal de las Dependencias y Entidades todas las facilidades requeridas para la evaluación de los servicios otorgados y verificar que se cumplan con las especificaciones del fabricante de cada vehículo.

j) A contar con la infraestructura técnica, humana, material, financiera y administrativa suficiente para proporcionar los servicios requeridos.

k) A ser el único responsable de cualquier daño (ralladura, golpes en carrocería, uso indebido, etc.) que le llegara a pasar durante el tiempo de resguardo.

l) A que los mantenimientos vehiculares preventivos y correctivos, deberán incluir refacciones, accesorios e insumos nuevos que garanticen su vida útil conforme a las recomendaciones del fabricante de la marca correspondiente que integran el parque vehicular, de acuerdo con el desgaste y funcionalidad de cada unidad.

m) A garantizar la disponibilidad de todas las marcas de refacciones, accesorios, lubricantes e insumos ofertados en su Anexo 3, durante la vigencia del Contrato

n) A entregar los vehículos al personal autorizado por las Dependencias y Entidades, con la garantía correspondiente por fallas o vicios ocultos en los materiales y mano de obra utilizada, especificando el motivo del mantenimiento y datos del vehículo (placas, modelo, marca, línea, número de serie).

o) A llevar a cabo los servicios de mantenimiento preventivo en un tiempo máximo de 5 días hábiles a partir de la fecha de recepción del vehículo y los Mantenimientos Correctivos en un tiempo máximo de 10 días hábiles, a partir de la fecha de recepción de los mismos.

Para ambos casos, la recepción se realizará mediante una Orden de Servicio en formato libre, debidamente firmada por el personal facultado por las Dependencias y Entidades.

En caso de que se requiera más tiempo, para la ejecución de algún mantenimiento, esté será de común acuerdo entre las Dependencias y Entidades y el licitante, contando a partir de la fecha de recepción del vehículo.

p) A devolver a la persona designada por las Dependencias y Entidades, las partes y/o refacciones sustituidas al parque vehicular, excluyendo aquellas que sean consideradas como materiales peligrosos o requieren un manejo especializado.

q) A presentar dentro de los 30 días hábiles posteriores a la formalización del contrato, una Póliza de Seguro por la totalidad de las partidas ofertadas, hasta por un importe de \$1,000,000.00 (un millón de pesos) contra robo de auto partes y daños que pueda sufrir dentro de sus instalaciones, así como de responsabilidad civil a fin de garantizar que los servicios sean prestados con eficiencia.

r) A que el traslado del parque vehicular a las instalaciones que señale en la propuesta técnica será por cuenta de las Dependencias y Entidades, debiendo estar disponible las 24 horas, siempre y cuando se encuentre ubicado dentro de la Zona Metropolitana de la Ciudad de Puebla, en caso contrario los gastos de traslado correrán por su cuenta, sin que esto genere costo adicional para las Dependencias y Entidades.

s) A recibir los vehículos y realizar un inventario físico en formato libre, en el que se asentará el estado físico, accesorios o equipo especial con el que cuente la unidad. Dicho inventario deberá ser, autorizado y firmado por el personal que designen las Dependencias y Entidades, quien dará fe de lo que en este se asiente y revisará nuevamente al recibir la unidad ya reparada.

t) A proporcionar todos los accesorios, insumos y materiales necesarios para los mantenimientos preventivos y correctivos solicitados, respetando las especificaciones técnicas automotrices del fabricante.

En caso de que algún mantenimiento en específico sea





realizado utilizando refacciones, accesorios e insumos distintos a los ofertados, las Dependencias y Entidades, no realizarán el pago del mantenimiento realizado.

u) A que los mantenimientos vehiculares preventivos y correctivos, deberán incluir la mano de obra solicitada y calificada, para su realización.

v) A que en caso de realizar el mantenimiento a algún vehículo en específico y lo devuelva a las Dependencias y Entidades, estas tendrán un plazo de 10 días hábiles posteriores a su recepción para poder notificar vía correo electrónico que el mantenimiento ejecutado presenta vicios ocultos y no ha quedado realizado a su entera satisfacción, por en un plazo no mayor a 2 días hábiles deberá realizar la reparación del mismo sin que represente costo adicional para las Dependencias y Entidades, en caso de que la falla persista, las Dependencias y Entidades, notificarán mediante oficio y no procederá el pago del Mantenimiento realizado.

w) A eliminar fallas y daños que, derivado de los mantenimientos vehiculares ejecutados, impidan el buen funcionamiento de los vehículos, sin que represente un costo adicional para las Dependencias y Entidades.

x) A proporcionar mediante correo electrónico un reporte escrito en formato libre donde se informen las fallas, averías y daños que sean encontrados adicionalmente al mantenimiento original motivo de ingreso y que este impidiendo su buen funcionamiento, anexando la correspondiente cotización en un plazo no mayor de 3 días hábiles para las Dependencias y Entidades, mismas que podrán ser autorizadas de conformidad a sus necesidades y autorización presupuestal.

y) A aceptar que no será necesario celebrar un convenio modificatorio a contrato cada que las Dependencias y Entidades realicen un cambio de placa ya sea por algún siniestro como es robo, extravío o simplemente por actualización de emplacamiento, toda vez que prevalecerá el número de serie del vehículo el cual es único y nunca cambiará, con lo cual se podrá identificar que el vehículo forma parte del parque vehicular que es sujeto a que se le proporcione los servicios de mantenimiento vehicular, objeto de la contratación.

z) A respetar sus costos ofertados durante la vigencia del Contrato.

**4.6.11.** Los licitantes deberán presentar carta bajo protesta de decir verdad en hoja membretada, debidamente firmada por la persona autorizada para ello y sellada, donde se comprometan, en caso de

resultar adjudicado, a lo siguiente:

a) A que aceptan y reconocen que toda la información, datos o documentación, que le sea proporcionada por la Contratante, así como aquella a la que llegase a tener acceso, será considerada como confidencial, por lo que se obliga a mantener absoluta discreción y confidencialidad respecto de cualquier tipo de información, datos o documentación, así como a obligar a sus trabajadores y/o empleados, a mantener en los mismos términos de discreción tales aspectos confidenciales y a no divulgar a terceros la información, datos o documentación a los que pudieran llegar a tener acceso durante o con posterioridad al desarrollo y ejecución de los servicios objeto de la presente adjudicación y a la vigencia de la misma.

b) A que el manejo de la información confidencial incluye, de manera enunciativa más no limitativa, lo siguiente:

I. La obligación de no divulgar la información confidencial a terceras personas sin el consentimiento por escrito de la Contratante.

II. La obligación de no usar la información confidencial para beneficio propio o de terceras personas, debiendo el adjudicado utilizarla exclusivamente con el propósito de cumplir con el servicio encomendado, y

III. La obligación de no llevar a cabo ninguna acción que pueda llegar a comprometer o poner en riesgo la información, datos o documentación, que le sea proporcionada por los trabajadores o por la Contratante.

Para efectos de la presente carta, se considerará como información confidencial, toda aquella documentación e información de carácter industrial, comercial, operativa, contable, legal, financiera, corporativa, de mercadotecnia, de ventas, métodos, procesos, formas de distribución, comercialización, fórmulas, técnicas, productos, maquinarias, mejoras, diseños, descubrimientos, estudios, compilaciones, programas de software, hardware, folletos, gráficas o cualquier otro tipo de información, propiedad de la Contratante a la que tenga acceso el adjudicado; misma que podrá constar en documentos, fórmulas, cintas magnéticas, documentos impresos, medios electrónicos de cualquier tipo, programas de computadora, disquetes, discos magnéticos, películas o cualquier otro material o instrumentos similares que retengan información técnica, financiera, de mercadotecnia, de análisis, compilaciones, estudios, gráficas, información contable, legal o de cualquier otro tipo.







#### 4.7.- INTEGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN:

La Propuesta Técnica deberá presentarse dentro del segundo sobre de la siguiente manera:

a) Se deberá presentar la propuesta Técnica en 2 recopiladores (registradores de cartón marmoleado clásico) de dos argollas, **un juego en original firmado en tinta azul** por la persona facultada para ello y otro juego en copia simple. De igual forma, se solicita **NO** presentar hojas sueltas y/o engrapadas, engargoladas o en fólder con broche.

b) La información contenida en el juego en original y el de copia, deberá ser idéntica.

c) Se solicita que la documentación venga organizada de acuerdo al orden de los puntos señalados en las presentes bases, debiendo incluir separadores o pestañas.

d) Cada uno de los documentos que integren la Propuesta Técnica deberán estar **debidamente foliados, sellados (obligatorio para personas morales) y con rubrica al margen en todas y cada una de las hojas**, además, la última hoja de cada documento deberá incluir el **nombre y firma** del licitante o de su representante legal de la empresa y/o de la persona facultada para ello conforme al poder notarial, tanto en el original como en la copia, el licitante deberá considerar que la falta de alguno de los elementos mencionados en este punto, será total responsabilidad del mismo; incluyendo toda la documentación anexa; ejemplo: cartas, permisos, etc., que se les haya solicitado.

e) Los documentos que se anexen y no hayan sido solicitados en las presentes bases, no serán considerados para la evaluación técnica.

f) Todos los documentos y requisitos solicitados en los aspectos técnicos deberán estar debidamente sellados y foliados, si carecen de ello, no será responsabilidad de la Convocante, por lo que el licitante deberá revisar su información y documentación.

#### 5.-REQUISITOS ECONÓMICOS

El **TERCER SOBRE**, debidamente sellado con cinta adhesiva e identificado con nombre del licitante, número de licitación y con la leyenda "Propuesta Económica" o Sobre 3, deberá contener:

##### 5.1.- PROPUESTA ECONÓMICA.

5.1.1.- La propuesta económica **ANEXO C Y ANEXO C1 PARTIDAS DE LA 1 A LA 18**, así como todos los demás documentos solicitados que se anexen a la misma, deberán presentarse en fólder tamaño carta con

broche para archivo, estar impresos en papel membretado original del licitante, dirigida a la Convocante, indicando el número de la presente Licitación **GEP-SPFA-LPN-048-131/2026**, debiendo contener **folio, sello (para personas morales) y rubrica al margen en todas y cada una de las hojas**, además, la última hoja de cada documento deberá incluir el **nombre y firma** del licitante o de su representante legal de la empresa y/o de la persona facultada para ello conforme al poder notarial. La falta de alguno de los elementos mencionados en este punto será total responsabilidad del licitante. **LA DOCUMENTACIÓN NO DEBERÁ PRESENTARSE ENGRAPADA.**

La propuesta económica del licitante o sobre 3, deberá contener 2 dispositivos **USB** con **ANEXO C Y ANEXO C1 PARTIDAS DE LA 1 A LA 18** grabado en formato **EXCEL**, mismos que serán proporcionados por el licitante.

**NOTA:** Al finalizar el evento de apertura de propuestas económicas uno de los dispositivos **USB** será devuelto a cada licitante con el acta correspondiente en PDF.

5.1.2.- Los precios deberán presentarse en moneda nacional, con **2 decimales** como máximo. Adicionalmente, se deberá anexar la leyenda "**Los precios serán firmes hasta la total prestación del servicio o terminación del contrato**".

5.1.3.- La propuesta económica no deberá presentar raspaduras, enmendaduras o correcciones en la misma.

5.1.4.- En caso de existir descuentos se deberán incluir en el precio unitario.

5.1.5.- En caso de que existan errores aritméticos éstos serán rectificados, prevaleciendo invariablemente el precio unitario. Si el Licitante, en uno u otro caso, no acepta la corrección, su propuesta será rechazada.

5.1.6.- Se solicita que, los precios presentados se protejan con cinta adhesiva preferentemente.

**Es importante que el licitante verifique antes de incluir sus dispositivos en el sobre, que los mismos no estén sin información, que no contengan virus, que contengan el nombre del licitante, número de licitación y la mención de "Propuesta Económica", que la información solicitada se encuentre debidamente capturada en formato excel, no escaneada, a renglón seguido y que no tenga problema para leerse, ni que contengan virus. Lo anterior, con el objeto de que la misma se pueda**





plasmar en el acta correspondiente del evento señalado en el PUNTO 13 de estas bases. (No incluir imágenes).

**5.1.7.-** Garantía de seriedad conforme al **PUNTO 7** de estas bases.

**5.1.8.-** Los licitantes deberán presentar junto con su propuesta económica, copia simple legible de la Declaración Anual 2024, en la que se advierta que tienen ingresos y la declaración provisional de enero y febrero 2026 (ISR e IVA), con su respectivo acuse de recibido del SAT con sello o liga digital correspondiente y comprobante de pago (anual y provisionales).

## 6.- ASPECTOS INFORMATIVOS

**6.1.-** Se informa a los licitantes que toda la documentación que integre sus propuestas, legal, técnica y económica deberá ser presentada en español, o en su caso, con traducción simple al español, el no hacerlo será motivo de descalificación.

**6.2.-** No se aceptará la participación conjunta, toda vez que se requiere que un solo licitante presente las garantías solicitadas.

## 7.- GARANTÍA DE SERIEDAD DE PROPUESTA.

**7.1.-** De conformidad con el Artículo 126 fracción I de la Ley, los licitantes deberán garantizar la seriedad de sus propuestas, mediante:

**7.1.1.-** En el caso de **Cheque** este deberá ser cruzado el cual deberá contener la leyenda "**No negociable**", a favor del Gobierno del Estado de Puebla.

En caso de presentar cheque cruzado este no deberá contener otra leyenda diversa a "No negociable", de acuerdo a lo previsto en el Artículo 178 de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito.

En caso de exhibir cheque cruzado, éste deberá presentarse dentro de una mica o sobre, (no enmicado) por lo que no se aceptarán cheques engrapados o pegados en hojas blancas.

**7.2.-** En caso de que los licitantes, para garantizar sus propuestas, decidan otorgar póliza de fianza, ésta deberá ser expedida por afianzadora autorizada conforme a la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas y su redacción será conforme al **ANEXO D**.

**7.2.1.-** Para el caso de las **Pólizas de Fianza**, se deberá incluir una leyenda en el cuerpo de dicho instrumento, en la que se aclare que esa póliza se expide a favor del

11° oriente 2224 Colonia Azcárate, C.P. 72501, Puebla, Pue.  
Tel. (222) 2 29 70 00 Ext. 7013 ó 7014

**Gobierno del Estado de Puebla, a través de la Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración.**

En todos los casos será por un importe equivalente al 10% (diez por ciento) del presupuesto máximo autorizado a **cantidades máximas** sin incluir el IVA.

**7.3.-** La garantía se exige para cubrir al Gobierno del Estado de Puebla contra el riesgo de incumplimiento por parte de los licitantes en los siguientes casos:

**a)** Si el (los) licitante(s) retira(n) su oferta.

**b)** Si el (los) licitante(s) al (los) que se le(s) adjudicó el contrato derivado de esta licitación, no firma(n) el mismo de conformidad con los plazos establecidos en estas bases; esto último en relación con el Artículo 105 de la Ley.

En cualquiera de estos casos, la garantía de seriedad se aplicará en beneficio del Gobierno del Estado de Puebla, como indemnización por los daños y perjuicios ocasionados. Esta garantía deberá presentarse dentro del tercer sobre.

**7.4.-** No se aceptarán garantías con enmendaduras, tachaduras, rotas o perforadas. Ni cheques de cuentas de persona distinta al licitante. El presentarlas de estas maneras será causa de descalificación.

**7.5.-** Esta garantía se devolverá a los licitantes que no hayan resultado adjudicados, a partir del día hábil siguiente a la notificación del fallo.

**7.6.-** Por lo que respecta al licitante adjudicado, le será devuelta una vez que presente la garantía de cumplimiento respectiva, debidamente sellada de recibido por la Contratante.

**7.7.-** El horario para recoger dichas garantías será de lunes a viernes de **10:00 a 15:00 horas** en las oficinas de la Convocante, presentando el recibo, su solicitud respectiva y copia de identificación de la persona que recibirá la garantía.

**7.8.-** La Convocante conservará en custodia las garantías de seriedad que sean otorgadas por este concepto, hasta la fecha de notificación del fallo.

La devolución de las garantías de seriedad a los licitantes se realizará previa solicitud por escrito de los mismos, en un **periodo máximo de seis meses** posteriores a la comunicación del fallo de esta licitación, después de este plazo, las garantías serán





consideradas como canceladas y resguardadas en el Archivo General.

## **EVENTOS DE LA LICITACIÓN:**

### **8.- PREGUNTAS PREVIAS A LA JUNTA DE ACLARACIONES.**

**8.1.-** Las dudas referentes a las especificaciones descritas, puntos de las bases y requisitos para los licitantes, serán recibidas en horario y días señalados en el **PUNTO 3** del calendario establecido al inicio de las presentes bases, mismas que **invariablemente** deberán ser enviadas en el formato identificado como **ANEXO F** (no escaneado y en formato **WORD**), a través del correo electrónico que a continuación se señala (se deberá indicar en el asunto del correo la leyenda "**PREGUNTAS GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 (NOMBRE DEL LICITANTE)**") debiendo enviar de forma legible escaneado el comprobante de pago de Bases respectivo, por el mismo medio:

juntadeaclaraciones@puebla.gob.mx  
miguel.reyes@puebla.gob.mx

**QUEDA BAJO LA MÁS Estricta RESPONSABILIDAD DE LOS LICITANTES, LLAMAR AL TELÉFONO (222) 2 29 70 00 /13/ /14/ EXT. 4137/5062/7124 PARA CONFIRMAR QUE SUS PREGUNTAS HAYAN SIDO RECIBIDAS, PREVIO A LA REALIZACIÓN DEL ACTO DE JUNTA DE ACLARACIONES.**

**8.2.-** Lo anterior, con el fin de que la Convocante y la Contratante se encuentren en posibilidad de analizar, responder y dar lectura a las respuestas de las dudas planteadas en tiempo y forma en el evento de Junta de Aclaraciones. En caso de no enviarlas al correo antes mencionado, en el formato correspondiente, y dentro del término señalado anteriormente, la Convocante **NO LAS CONSIDERARÁ PARA EL EVENTO DE JUNTA DE ACLARACIONES.**

**8.3.-** Las preguntas serán aceptadas únicamente a través del correo electrónico antes mencionado y dentro de la hora prevista. Solo serán contestadas las preguntas de carácter técnico, legal y económico previamente presentadas, reservándose la Convocante el derecho de resumirlas en caso de que éstas contengan comentarios adicionales.

**8.4.-** Las preguntas de los licitantes deberán realizarse precisando a que punto de las bases o del **ANEXO 1 o anexos** se refieren.

**8.5.-** No se tomarán en cuenta las preguntas de aquellos participantes que no hayan enviado su comprobante de pago de Bases.

### **9.- JUNTA DE ACLARACIONES.**

**9.1.- FECHA, HORA Y LUGAR.** – Se realizará conforme a lo dispuesto en el **PUNTO 4**, del calendario establecido al inicio de estas bases.

**9.2.-** Uno de los representantes de la Convocante dará lectura a las respuestas de las preguntas que los licitantes hayan presentado previo a este evento por escrito en los términos señalados en el **PUNTO 8** de estas bases.

**9.2.1.-** En caso de que alguna de las respuestas emitidas no haya sido precisada con claridad, los licitantes podrán solicitar clarificar la respuesta, tomando en cuenta que, únicamente podrán hacerlo sobre las respuestas relacionadas con alguna de sus preguntas previamente realizadas en los términos señalados en el **PUNTO 8** de las bases. Los licitantes no podrán repreguntar por respuestas de preguntas realizadas por otros participantes; de no tomarse en cuenta lo anterior la Contratante y Convocante no se manifestarán al respecto.

**9.3.-** Los representantes de la Convocante y de la Contratante, así como los licitantes asistentes, firmarán el acta en la cual se encuentran asentadas las aclaraciones a las dudas presentadas y se entregará el acta en medio electrónico. La omisión de firmas por parte de algún asistente no invalidará el contenido y efectos de dicha acta.

**9.4.-** Todo lo que se establezca en el acta de Junta de Aclaraciones, será parte integrante de las bases de la presente licitación, de conformidad al Artículo 81 fracción II de la Ley, por lo que los cambios realizados deberán considerarse para la presentación de las propuestas. El no cumplir con lo anterior será causa de descalificación.

**9.5.-** Toda vez que, la presencia del licitante no es requisito indispensable para participar en este evento, su inasistencia queda bajo su más estricta consideración, tomando en cuenta que estará de acuerdo con las aclaraciones realizadas en la misma y que la Convocante se libera de cualquier responsabilidad en relación a que el licitante interesado carezca de alguna información.

La falta de alguna pregunta no invalidará el contenido y efecto del acta.







**LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR MEMORIA USB PARA QUE SE LES PROPORCIONE EN ARCHIVO DIGITAL PDF EL ACTA DEL EVENTO.**

**10.- PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACIÓN LEGAL Y APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS.**

**10.1.- FECHA, HORA Y LUGAR.** - Se realizará conforme a lo dispuesto en el **PUNTO 5** del calendario establecido al inicio de estas bases. El **registro** se llevará a cabo **20 minutos antes de esa hora**.

Tomando como base la hora que marca el reloj del recinto mencionado, se cerrarán las puertas de este a la hora señalada en el punto 5, no permitiéndose el ingreso a documentación o licitante alguno, quedando descalificado automáticamente y sin responsabilidad alguna para la Convocante.

Para este evento solo podrá ingresar una persona por licitante o su representante debidamente acreditado.

**10.2.-** Los licitantes que adquirieron bases y se hayan inscrito, pero, que no estén presentes al iniciar este acto, quedarán automáticamente descalificados.

**DESARROLLO DEL EVENTO:**

**10.3.-** Declaración oficial del evento de Presentación de Documentación Legal y Apertura de Propuestas Técnicas por parte del Representante de la Convocante.

**10.4.-** Presentación de los representantes de la Convocante, el Órgano Interno de Control y representantes de la Contratante.

**10.5.-** Se pasará lista de asistencia de los licitantes quienes deberán presentar, a través de sus representantes debidamente acreditados los **TRES SOBRES IDENTIFICADOS, CERRADOS Y SELLADOS CON CINTA ADHESIVA**, conforme a lo señalado en los **PUNTOS 3, 4 y 5** de estas bases.

**10.6.-** Previo a la apertura de los tres sobres, el licitante deberá presentar fuera de los sobres la Constancia de No Inhabilitado vigente, con código QR verificable, para participar en procedimientos de adjudicación, el no hacerlo será motivo de descalificación.

**10.7.-** Con fundamento en el Artículo 85 fracción II de la Ley, se procederá a la apertura del primer sobre, con la documentación legal de cada licitante, que debe contener los originales o copias certificadas y copias

simples de la documentación solicitada, mismas que se cotejarán en el momento. Los originales o copias certificadas serán devueltos a los licitantes, excepto lo solicitado en el **ANEXO A**. Las copias simples se quedarán invariablemente en poder de la Convocante.

En caso de que algún licitante quede descalificado por no presentar uno o varios de los documentos legales solicitados en el **PUNTO 3** de las presentes bases, se le hará entrega inmediatamente de los dos sobres que contienen la propuesta técnica, así como la económica, quedando bajo su elección el abandonar el recinto o permanecer hasta la conclusión del evento.

**10.8.-** En caso de que la documentación presentada se encuentre completa, se procederá a abrir el segundo sobre de cada licitante, el cual debe contener lo solicitado en el **PUNTO 4** de estas bases.

**10.9.-** La **CARÁTULA DEL ANEXO B** será rubricada por los asistentes.

**10.10.-** Se levantará acta circunstanciada del evento de Presentación de Documentación Legal y Apertura de Propuestas Técnicas, asentando los motivos de la descalificación de aquellos licitantes que no se encuentren presentes o hubiesen omitido cualquiera de los requisitos a que se refieren los **PUNTOS 3 y 4** de las presentes bases, las propuestas recibidas y las observaciones respectivas de los licitantes aceptados.

**10.11.-** La omisión de firmas por parte de algún asistente no invalidará el contenido y efectos del acta.

**10.12.-** El tercer sobre de cada licitante, cerrado y sellado con cinta adhesiva, que debe contener la propuesta económica y la garantía de seriedad de propuestas, será debidamente firmado por los asistentes, quedando los mismos en custodia de la Convocante hasta el día del evento de la Apertura de Propuestas Económicas.

**10.13.-** Si se da el caso, en el que algún licitante haya comprado bases y no presente alguno o ninguno de los sobres solicitados, se le dará acceso al evento, pero sin voz y quedará automáticamente descalificado, situación que será asentada en el acta correspondiente.

**11.- EVALUACIÓN DE PROPUESTAS TÉCNICA.**

La Convocante y contratante realizarán la evaluación de las propuestas técnicas recibidas y se emitirá el dictamen técnico respectivo, mismo que se dará a conocer en el evento señalado en el **PUNTO 12** de estas bases.





## CRITERIOS QUE SE APLICARÁN PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS:

**11.1.-** Se evaluará que la descripción técnica ofertada por el licitante corresponda invariablemente con lo solicitado en el **ANEXO 1**, así como los documentos solicitados en el **PUNTO 4.6**, ambos de las presentes bases.

**11.2.-** La evaluación de las propuestas técnicas se realizará comparando:

- a) Todo lo solicitado en estas bases.
- b) Cartas, Anexos, etc. y
- c) Demás requisitos que se establezcan en la Junta de Aclaraciones.

El no cumplir con lo anterior será causa de descalificación

## 12.- COMUNICACIÓN DE EVALUACIÓN TÉCNICA.

**12.1.- FECHA, HORA Y LUGAR.** – Se llevará a cabo conforme a lo dispuesto en el **PUNTO 6** del calendario establecido de estas bases.

**12.2.-** La Convocante procederá a informar el resultado de la evaluación de las propuestas técnicas, de cada licitante, según dictamen emitido.

**12.3.-** Con relación a las propuestas técnicas descalificadas, en ese momento será devuelto el tercer sobre al o los licitantes correspondientes.

**12.4.-** Si la propuesta técnica es rechazada y el licitante no asiste a este evento, el tercer sobre cerrado y sellado, quedará en poder de la Convocante, hasta en tanto el licitante acuda a solicitarlo, mediante escrito firmado por la persona autorizada para ello, en un plazo máximo de seis meses posteriores a la comunicación del fallo de esta licitación, después de este plazo, será considerada como cancelada y resguardada en el Archivo General. Una vez firmada el acta correspondiente a esta Comunicación de Evaluación Técnica, por los asistentes en el entendido que la falta de alguna firma no invalidará el acta se procederá con:

## 13.- APERTURA DE PROPUESTAS ECONÓMICAS.

### DESARROLLO DEL EVENTO:

**13.1.-** Declaración oficial del evento de Apertura de Propuestas Económicas por el Representante de la Convocante.

**13.2.-** Se pasará lista de asistencia de los licitantes cuyas propuestas técnicas fueron aceptadas.

**13.3.-** En el caso de las propuestas aceptadas, se procederá a la apertura del tercer sobre y una vez verificada la garantía de seriedad, se dará lectura en voz alta a la propuesta económica.

**13.4.-** Cuando algún licitante no asista a este evento y su propuesta técnica sea aceptada, el tercer sobre que debe contener la propuesta económica, así como la garantía solicitada, será abierto por el representante de la Convocante y se procederá a dar lectura a la misma.

**13.5.-** Las propuestas económicas **ANEXO C** serán rubricadas por los asistentes.

**13.6.-** Se levantará acta circunstanciada del evento asentando los importes unitarios y totales de todas y cada una de las propuestas económicas aceptadas y las observaciones respectivas, firmando los asistentes y entregando copia a los mismos.

**13.7.-** Para los fines de la evaluación económica, en caso de error aritmético, prevalecerán los precios unitarios. Cuando se presente un error de cálculo en las propuestas presentadas, solo habrá lugar a su rectificación por parte de la Convocante, cuando la corrección no implique la modificación de precios unitarios. En caso de diferencias entre lo plasmado en papel físico (firmado por la persona autorizada para ello) y lo presentado en medio digital, invariablemente prevalecerá lo plasmado en papel físico.

**NO ES OBLIGATORIA LA PRESENCIA DE LOS LICITANTES, Y LA FALTA DE ALGUNA FIRMA NO INVALIDARÁ EL ACTA DEL EVENTO.**

**13.8.-** La Convocante podrá negociar a la baja los precios contenidos en las propuestas económicas de los licitantes, cuando exista el riesgo de declararse desierto el procedimiento, siempre y cuando se haga del conocimiento de todos los licitantes presentes en el evento de la apertura de propuestas; lo anterior de conformidad con la fracción III del Artículo 81 de la Ley.

**13.9.-** Si se da el caso de negociación, la Convocante levantará el acta respectiva donde se asentará el resultado de este hecho.

**13.10.-** La convocante conservará en custodia las garantías de seriedad de propuestas, hasta la fecha del fallo, en la que se devolverán a los licitantes a partir del día hábil siguiente al mismo; salvo la de aquél a quien se hubiere adjudicado el contrato, la que se retendrá





hasta el momento en que el proveedor constituya la garantía de cumplimiento del contrato correspondiente y acredite haberla presentado al área contratante.

**NOTA** Al finalizar el evento de apertura de propuestas económicas uno de los dispositivos **USB** sera devuelto a cada licitante con el acta correspondiente en PDF.

#### 14.- FALLO.

**14.1.-** La Convocante, con fundamento en lo dispuesto en los Artículos 88 y 90 de la Ley, comunicará vía correo electrónico (el establecido por el licitante en el **ANEXO G** y/o el asentado en los listados de asistencia a los diversos eventos que conforman la presente licitación), el acta de fallo a los licitantes participantes cuyas propuestas fueron susceptibles de evaluarse técnicamente, a partir del plazo señalado en el **PUNTO 7** del calendario establecido al inicio de estas bases **Y HASTA CINCO DÍAS NATURALES SIGUIENTES AL MISMO.**

**14.2.-** Una vez que el Acta de Fallo es enviada, es responsabilidad del licitante adjudicado confirmar la recepción de esta, de no hacerlo, se da por entendido que fue recibida y comunicada para cualquier efecto.

#### 15.- DESCALIFICACIÓN DE LOS LICITANTES

Será motivo de descalificación a los licitantes que incurran en uno o más de los siguientes supuestos:

**15.1.-** Por no estar presentes al iniciar el evento de Presentación de Documentación Legal y Apertura de Propuestas Técnicas.

**15.1.1.-** Por no presentar fuera del sobre respectivo la **Constancia de No Inhabilitado vigente, con código QR verificable, para participar en procedimientos de adjudicación, conforme a lo establecido en el apartado 2.5 de las bases.**

**15.2.-** Si no presenta o no cumple con todos y cada uno de los requisitos solicitados en las bases de la presente licitación, de conformidad a lo señalado en el Artículo 80 fracción VII de la Ley, ya que todos los requisitos solicitados son esenciales.

**15.3.-** Si la propuesta técnica, económica y demás documentos solicitados no se presentan en hojas membretadas originales del licitante, dirigidas a la Convocante, indicando número de licitación, selladas (**obligatorio para personas morales**), rubricadas y en la última hoja el nombre y firma del representante legal de la empresa y/o de la persona facultada para ello conforme a poder notarial.

**15.4.-** Si se comprueba que algún licitante ha acordado con otro u otros elevar los precios del servicio, o cualquier otro acuerdo que tenga como fin obtener una ventaja sobre los demás licitantes.

**15.5.-** Si no presenta la garantía solicitada en el **PUNTO 7** de estas bases dentro del tercer sobre o cuando el valor de la garantía de seriedad de propuestas sea inferior al 10% (diez por ciento) del monto total de la oferta sin incluir el I.V.A. (según sea el caso), o si esta garantía no se encuentra debidamente requisitada.

**15.6.-** Cuando se compruebe que algún licitante se encuentre dentro de los supuestos que marca el Artículo 77 de la Ley.

**15.7.-** Si no presenta original y copia de la propuesta o si esta última estuviera incompleta.

**15.8.-** Si su propuesta no indica el periodo de prestación del servicio o periodo de garantía o si éstos no se ajustan a los establecidos en estas bases o en Junta de Aclaraciones.

**15.9.-** Si en la propuesta ya sea legal, técnica o económica, existe información que se contraponga, o resulte ambigua y confusa para realizar la evaluación correspondiente.

**15.10.-** En caso de que la carta solicitada en el **PUNTO 3.2** se presente con alguna restricción o salvedad.

**15.11.-** Cualquier punto o concepto adicional no solicitado en las bases, que sea presentado en la propuesta técnica o económica y que afecte a los intereses del Gobierno del Estado de Puebla.

**15.12.-** Si se demuestra que el licitante utiliza o ha utilizado documentación no auténtica, falsa, apócrifa o declarado falsamente en este o cualquier otro procedimiento de adjudicación previsto por la Ley en el que se encuentre participando, cualquiera que sea el estado del procedimiento en cuestión.

**15.13.-** La inclusión de elementos en cualquiera de las propuestas técnica, económica e incluso en la documentación legal, que implique el otorgamiento de servicios en condiciones inferiores a las establecidas por las bases y eventualmente modificadas por la Junta de Aclaraciones, toda vez que lo anterior representa una negociación indirecta de las Bases, de conformidad con lo establecido en los Artículos 79 fracción V y 80 fracción X de la Ley de la materia expresamente







establecen que el contenido de las bases no es negociable.

**15.14.-** En aquellos casos en que la inclusión sea de elementos que impliquen condiciones superiores a las establecidas, se estará a lo que al efecto determine la Contratante, previo análisis de la conveniencia de la aceptación de dichas condiciones, por lo que de determinarse que no son convenientes, será procedente la descalificación.

**15.15.-** Por no cumplir con la descripción completa y detallada del servicio en su **propuesta técnica** conforme al **ANEXO 1** de estas bases, así como por no considerar los cambios derivados de la junta de aclaraciones.

**15.16.-** Por no presentar **CARÁTULA DEL ANEXO B, ANEXOS B, C y C1**, debidamente requisitados, o bien la información requerida no coincida conforme a lo solicitado en el **ANEXO 1** o bien, si éste no se presenta en los formatos indicados en estas bases.

**15.17.-** Si en el evento señalado en el **PUNTO 10** de estas bases, no presenta alguno de los 3 sobres requeridos.

**15.18.-** Por no aplicar en sus propuestas, los cambios derivados de la Junta de Aclaraciones.

**15.19.-** Por no presentar o por no cumplir con algún requisito legal solicitado en el **PUNTO 3** de las presentes bases.

**15.20.-** Por no presentar o por no cumplir con algún requisito técnico solicitado en el **PUNTO 4** de las presentes bases.

**15.21.-** Por no presentar o por no cumplir con algún requisito económico solicitado en el **PUNTO 5** de las presentes bases.

**15.22.-** Por presentar en propuestas legal, técnica y económica documentación no legible.

**15.23.-** Por no adjuntar en su propuesta técnica lo solicitado en el **PUNTO 4.6.1** de las presentes bases.

**15.24.-** Por presentar documentación en inglés u otro idioma sin adjuntar traducción simple al español.

**15.25.-** Por presentar dos o más propuestas técnicas o económicas por partida.

**15.26.-** Por no presentar las propuestas legales, técnicas y económicas originales con firma autógrafa del licitante o la persona autorizada para ello.

**15.27.-** Por que su propuesta económica rebase el presupuesto autorizado.

## 16.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

**16.1.-** El criterio de adjudicación será en favor de aquel licitante que cumpla con los requisitos legales, técnicos, económicos y que oferte los **precios unitarios más bajos por partida establecidos en el anexo C conforme al anexo C1**, siendo el monto mínimo de contratación el total del presupuesto autorizado para la misma y el monto máximo quedará sujeto a la disponibilidad y necesidad de cada Dependencia y Entidad.

**16.2.-** Si resultare que 2 o más propuestas satisfacen la totalidad de los requerimientos de la Convocante, y exista un empate en el precio, se adjudicará el servicio a aquel licitante que, siendo persona física o moral, tenga establecido su domicilio fiscal dentro del territorio del Estado de Puebla; entendido como tal, el que se haya manifestado ante el Registro Federal de Contribuyentes para los efectos fiscales.

**16.3.-** Si una vez verificado lo establecido en el punto anterior, apareciere que más de un licitante tiene su domicilio fiscal dentro del territorio del Estado de Puebla, la partida o partidas se dividirán entre los participantes empatados y en caso de que no sea susceptible de ser dividido, se establecerá el procedimiento de puja a la baja, en el cual todos los Licitantes en empate, podrán en ese mismo acto reevaluar sus propuestas y otorgar un nuevo precio **mismo que por ningún motivo deberá ser superior al originalmente presentado**, de conformidad con el Artículo 89 de la Ley en la materia.

**16.4.-** El presente procedimiento será en la modalidad de contrato abierto, de acuerdo al Artículo 108 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, por lo que las Dependencias y Entidades están obligadas a ejercer la contratación del monto mínimo requerido, quedando el monto máximo sujeto a las necesidades y la autorización presupuestal de las diversas Dependencias y Entidades.

## 17.- DECLARACIÓN DE LICITACIÓN Y/O PARTIDA DESIERTA O CANCELADA.

La presente licitación o alguna de sus partidas podrá declararse desierta y/o cancelada en los siguientes casos:





**17.1.-** Cuando las propuestas presentadas **no reúnan los requisitos esenciales** previstos en las bases de la presente licitación, con fundamento en el Artículo 92 fracción I de la Ley.

**17.2.-** Si después de efectuada la evaluación, no fuese posible adjudicar el contrato objeto de la presente licitación con ningún licitante porque sus precios **rebasen** el presupuesto autorizado, de conformidad con el Artículo 92 fracción II de la Ley.

**17.3.-** Cuando **no adquieran las bases de esta licitación por lo menos tres licitantes** o habiéndose inscrito no se presente ninguna propuesta, de conformidad con el Artículo 92 fracción III de la Ley.

**17.4.-** Si después de realizarse la evaluación, no fuera posible adjudicar a ninguno de los licitantes por así convenir a los intereses de la Convocante y/o Contratante, de conformidad con el Artículo 92 fracción IV de la Ley.

**17.5.-** Por caso fortuito o fuerza mayor, o bien, existan circunstancias que provoquen la extinción de la necesidad de el/los servicio(s) o de esta licitación de conformidad con el Artículo 91 de la Ley.

**17.6.-** Por restricciones presupuestales de la Contratante.

#### **18.- GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO Y VICIOS OCULTOS.**

**18.1.-** De conformidad con el Artículo 126 fracción III de la Ley, el licitante adjudicado garantizará el cumplimiento del contrato, así como la indemnización en caso de vicios ocultos, mediante cheque certificado, de caja, fianza o hipoteca otorgada a favor del Gobierno del Estado de Puebla.

Para el caso de las pólizas de fianza, se deberá incluir una leyenda en el cuerpo de dicho instrumento, en la que se aclare que esa póliza se expide a favor del Gobierno del Estado de Puebla a través de la Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración, conforme al **Anexo E**.

En todos los casos será por un importe equivalente al **10% (diez por ciento) del monto total adjudicado a cantidades máximas con IVA**.

Esta garantía deberá presentarse al área Contratante, para cubrir el cumplimiento oportuno de la prestación de los servicios, calidad y vicios ocultos.

**18.2.-** No se aceptarán garantías de cumplimiento de contrato y vicios ocultos diferente a cheque certificado,

de caja, fianza o hipoteca, con independencia del texto del contrato y del importe adjudicado.

**18.3.-** Cabe destacar que en caso de que algún licitante adjudicado no presente la garantía de cumplimiento, se estará a lo previsto en el Artículo 105 de la Ley.

**18.4.-** Con fundamento en el Artículo 128 de la Ley, la garantía de cumplimiento de contrato y vicios ocultos deberá presentarse a más tardar dentro de los **cinco días naturales** siguientes al que se firme el contrato.

#### **19.- CONTRATOS.**

**19.1.-** El licitante adjudicado, deberá presentarse a firmar y recibir el contrato derivado de la presente licitación dentro de los **5 DÍAS HÁBILES** siguientes a la notificación del fallo respectivo, en las instalaciones de la Contratante, con los documentos señalados (original y dos copias) y a través de los representantes acreditados:

**a)** Constancia de situación fiscal con una antigüedad de expedición no mayor a 30 días naturales.

**b)** Acta constitutiva de la persona jurídica o acta de nacimiento, en caso de ser persona física. Para el caso de que la empresa haya tenido modificaciones a su acta constitutiva, deberá presentar las últimas modificaciones correspondientes.

**c)** Poder notarial del representante o apoderado legal de la empresa.

**d)** Identificación oficial vigente con fotografía del apoderado o representante legal.

**e)** Comprobante de domicilio con una antigüedad no mayor a tres meses. En caso de que el comprobante de domicilio no se encuentre a su nombre, deberá presentar copia simple legible del contrato de arrendamiento o comodato, junto con copia simple legible de las identificaciones de los suscribientes del contrato, con facultades legales correspondientes.

**f)** Constancia de Inscripción en el Padrón de Proveedores del Gobierno del Estado de Puebla, vigente.

**g)** Constancia de No Inhabilitado de Personas Físicas y/o Jurídicas, vigente, con Código QR verificable.

**h)** Constancia de No Adeudo relativa al cumplimiento formal de obligaciones y la inexistencia de créditos fiscales expedida por la Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración del Estado de Puebla, vigente y con Código QR verificable. De conformidad con el Artículo 31 en el apartado B de Otros Servicios,





Fracción II de la Ley de Ingresos del Estado de Puebla para el ejercicio fiscal 2025 y el Artículo 24 E del Código Fiscal del Estado de Puebla.

i) Documento vigente en el que conste la opinión positiva respecto del cumplimiento de sus obligaciones fiscales ante el Servicio de Administración Tributaria (SAT). Lo anterior, de conformidad con lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación, regla 2.1.36 de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2026, publicada en el Diario Oficial de la Federación. Deberá contener código QR legible que permita su verificación de autenticidad de acuerdo al formato oficial emitido por el sistema correspondiente.

**Todos los documentos solicitados en este numeral también deberán ser presentados en dispositivo de almacenamiento USB.**

**En su caso, aquellos documentos que, con motivo de esta licitación, se hubieren comprometido a entregar.**

Lo anterior permitirá elaborar, firmar y recibir el contrato derivado a la presente licitación dentro de los **5 DÍAS HÁBILES** siguientes a la notificación del fallo respectivo, en las instalaciones de la Contratante.

**19.2.-** En caso de no presentarse a la formalización del contrato, o no presentar alguno de los documentos mencionados en el **PUNTO 19.1** dentro del tiempo y lugar estipulado en el punto anterior, no se podrá proceder a la formalización del contrato y se hará efectiva la garantía de seriedad de propuesta; ante ello, la contratación podrá efectuarse con el licitante que haya presentado la siguiente proposición solvente más baja, y así sucesivamente en caso de que este último no acepte la adjudicación, siempre que la diferencia en precio con respecto a la propuesta que inicialmente hubiere resultado ganadora, no sea superior al monto autorizado (Artículo 105 párrafo segundo de la Ley).

**19.3.- El Administrador del Contrato,** será el responsable de desempeñar lo establecido en el Contrato y tramitar a petición del verificador, las acciones necesarias para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

El Administrador del contrato, podrá solicitar a la autoridad competente la suspensión o cancelación del registro del licitante adjudicado en el Padrón de Proveedores del Gobierno del Estado de Puebla y que ésta conforme a derecho lo inhabilite temporalmente para participar en procedimientos de adjudicación o celebrar contratos regulados por la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector

Público Estatal y Municipal, en los casos de incumplimiento de las obligaciones contractuales y que, como consecuencia, causen daños o perjuicios graves a la Dependencia o Entidad de que se trate; así como aquellos que entreguen bienes o presten servicios con especificaciones distintas de las convenidas, de conformidad con el Artículo 136 de la Ley en la materia.

El **Verificador del Contrato**, será el responsable de recibir el servicio y deberá supervisar que la prestación del mismo se haya realizado en tiempo y forma, de conformidad con las especificaciones técnicas estipuladas, solicitar al licitante adjudicado todos los datos e informes relacionados con los actos y obligaciones que emanen del Contrato, notificar de cualquier inconsistencia al administrador, así como vigilar la correcta diligencia del mismo.

**19.4.-** Con fundamento en el Artículo 80 fracción XXIV, la indicación de que el licitante que no firme el contrato por causas imputables al mismo será sancionado en términos del Artículo 136 de la Ley.

**19.5.-** De conformidad con los Artículos 126 fracción III, 128 de la Ley, así como los **PUNTOS 18.1, 18.2, 18.3 y 18.4** de las bases, el licitante adjudicado, deberá presentar a la dependencia Contratante, dentro de los **5 días naturales** siguientes contados a partir de la firma de contrato, la Garantía de Cumplimiento y Contra Vicios Ocultos, para los efectos precisados en la Ley y los citados puntos de las bases.

## **20.- LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.**

**20.1.- LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.** Los servicios deberán ser realizados las 24 horas del día, en las instalaciones que el licitante adjudicado haya indicado en su propuesta técnica, en coordinación con el personal responsable para tal efecto por cada una de las Dependencias y Entidades de la administración Pública del Estado.

Los datos anteriores deberán coincidir con la propuesta técnica. Ver anexo B.

**20.2.-** El inicio del servicio deberá ser notificado a la Convocante mediante el formato identificado como **"ANEXO H"** al correo electrónico [cesar.emilio@puebla.gob.mx](mailto:cesar.emilio@puebla.gob.mx), con una anticipación mínima de 24 hrs, de conformidad con lo dispuesto por el Artículo 107 fracción IV de la Ley.

Teléfono para notificación: **(222) 2 29 70 00 ext. 7124/4137/5062.**

## **21.- SANCIONES Y PENAS CONVENCIONALES.**







Las sanciones que la Contratante aplicará serán las estipuladas en la Ley.

Se harán efectivas las garantías respectivas a la seriedad de las propuestas en los siguientes casos:

**21.1.-** Cuando los licitantes no sostengan sus propuestas o se retiren de la licitación, después del acto de Apertura de Propuestas Técnicas.

**21.2.-** Cuando el licitante adjudicado no confirme su aceptación para que se le adjudique el contrato dentro de los 5 (cinco) días hábiles siguientes a la fecha en que se hubiere comunicado el fallo.

**21.3.-** Cuando el licitante adjudicado no entregue la garantía de cumplimiento, dentro de los **5 (cinco) días naturales** posteriores a la firma del contrato.

**21.4.-** Se hará efectiva la garantía de cumplimiento, cuando exista incumplimiento en el servicio, por no iniciar el servicio motivo de esta licitación en los plazos y especificaciones establecidos en las Bases, o por dar servicios de calidad inferior a la pactada.

**21.5.-** Las penas convencionales se aplicarán por causas imputables al licitante adjudicado, cuando existan retrasos en el inicio de la prestación del servicio conforme a:

El 2% por el monto correspondiente a los servicios diferentes al solicitado en la descripción de la partida (sin incluir I.V.A.)

El 2% por el monto correspondiente a los servicios no iniciados o prestados del contrato (sin incluir I.V.A.) y por cada día natural de retraso, a partir del día siguiente, posterior a la fecha pactada para el inicio de la ejecución del servicio;

El 2% por el monto correspondiente al servicio ofertado en la cotización (sin incluir I.V.A.), por retraso en la fecha pactada para la entrega de la cotización durante los 3 días hábiles posteriores a la recepción del vehículo.

El 2% por el monto correspondiente al pago mensual (sin incluir I.V.A.) cuando se incumpla en la entrega de los Entregables solicitados en la Fracción VIII de la descripción del Servicio, por cada día natural de retraso, dicha penalización se aplicará por evento, entendiendo como evento el mes de pago en curso.

Serán deducidos al momento del pago, por parte de los verificadores del Contrato conforme al Anexo 5, a través de cheque certificado, de caja o nota de Crédito o transferencia electrónica. Dicho documento deberá

estar conforme a los Datos de Facturación conforme al anexo 4, debiendo presentar dicho documento a la entrega de la facturación a las Dependencias y Entidades.

En ningún caso el monto de las penas convencionales será superior, en su conjunto, al monto total de la garantía de cumplimiento del contrato.

La Contratante podrá rescindir el contrato haciendo efectiva la póliza de garantía y podrá adjudicar el contrato al segundo lugar, de conformidad con el artículo 122 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal.

Aplicación de las sanciones estipuladas en la Ley.

## 22.- PAGO.

**22.1.-** El proveedor deberá ingresar sus facturas con la Contratante cubriendo los requisitos legales y administrativos vigentes, ya que será responsabilidad del proveedor, los inconvenientes que para su cobro representen.

Las facturas deberán ser expedidas conforme al **Anexo 4**.

**22.2.-** La Contratante no cubrirá factura que no esté validada en su totalidad, además no liberará el pago de las facturas correspondientes si éstas no cuentan con toda la documentación que ampare la total realización del servicio.

**22.3.-** Los pagos se realizarán en exhibiciones mensuales a mes vencido por las Dependencias y Entidades dentro de los 20 días naturales posteriores a la presentación de las facturas, mismas que deberán venir debidamente requisitadas y estarán en función a la cantidad de mantenimientos que se hayan realizado de manera mensual en apego a los montos mínimos y máximos adjudicados, a las necesidades de mantenimiento y a los Costos Unitarios contratados, previa recepción de los entregables indicados en la fracción VIII. ENTREGABLES de la descripción del servicio de las partidas, a entera satisfacción de EL VERIFICADOR de cada partida.

**22.4.-** No se otorgarán anticipos al licitante adjudicado en esta licitación.

**22.5.-** El licitante adjudicado deberá considerar en su factura la retención del 5 al millar, conforme al artículo 36 fracción V de la Ley de Ingresos del Estado de Puebla 2026.

Excepto en el siguiente caso:





a) Para la partida 3, 6, 7 y 11 donde participa la Secretaría de Educación Pública, no aplica la retención del 5 al millar por tratarse de recursos federales FONE.

**22.6.-** Solo será cubierto por la Contratante el IVA, cualquier otro impuesto o derecho deberá ser cubierto por parte del Proveedor.

### **23.- ASPECTOS VARIOS.**

**23.1.-** Una vez que los licitantes hayan ingresado al recinto establecido, durante cualquier etapa, no podrán utilizar aparatos de intercomunicación de ningún tipo, **(teléfonos celulares, radios, computadoras portátiles, auriculares, smartwatch, etc.).**

**23.2.-** Una vez iniciado el evento de Presentación de Documentación Legal y Apertura de Propuestas Técnicas, no podrá ingresar licitante alguno o introducir al recinto documento de cualquier índole.

Únicamente podrá ingresar una persona por licitante para los eventos del presente procedimiento.

**23.3.-** Los lugares, fechas y horarios de los distintos eventos que conforman la licitación podrán ser suspendidos, cambiados o diferidos de conformidad con las necesidades de la Convocante con el fin de proveer al óptimo desarrollo de la Licitación, siempre apegándose a lo dispuesto para tal efecto en la Ley, por lo anterior será de la más estricta responsabilidad del licitante por medio de sí o de quien lo represente, el presentarse en todos y cada uno de los eventos, tanto en las fechas indicadas en las presentes bases, así como en las que al efecto sean señaladas como sustitución a éstas, lo cual invariablemente le será señalado en los eventos de Junta de Aclaraciones o de aperturas. Lo anterior, sin que bajo ninguna circunstancia tenga la Convocante obligación alguna de notificar personalmente al licitante acerca del estado, resultado, fechas, horas o lugares de cualquier evento de la presente licitación, pues, en estas bases le han sido informadas tales circunstancias o lo serán en las actas que al efecto se levanten.

### **24.- INCONFORMIDADES.**

**24.1.-** Las inconformidades que se susciten con motivo de la interpretación o ejecución derivadas de estas bases, se resolverán con apego a lo previsto en el Artículo 143 de la Ley y demás disposiciones aplicables.

### **25.- AVISO DE PRIVACIDAD**

**25.1.-** De conformidad con los artículos 23 y 26 párrafo segundo de la Ley General de Protección de Datos Personales en Posesión de sujetos Obligados; artículos 34, 36 y 37 de la Ley de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos obligados del Estado de Puebla, se adoptarán las medidas necesarias para garantizar la seguridad de los datos personales que correspondan, evitando su alteración, pérdida, transmisión o acceso no autorizado; al respecto, toda persona interesada podrá consultar el aviso de privacidad en la dirección electrónica:

[https://transparencia.puebla.gob.mx/media/k2/attachments/BASE\\_DE\\_DATOS\\_DE\\_LOS\\_PROCEDIMIENTOS\\_DE\\_ADQUISICIONES\\_ARRENDAMIENTOS\\_Y\\_SERVICIOS\\_DE\\_LA\\_ADMINISTRACION/C3%93N\\_P%93C3%93ABLICA\\_ESTATAL.pdf](https://transparencia.puebla.gob.mx/media/k2/attachments/BASE_DE_DATOS_DE_LOS_PROCEDIMIENTOS_DE_ADQUISICIONES_ARRENDAMIENTOS_Y_SERVICIOS_DE_LA_ADMINISTRACION/C3%93N_P%93C3%93ABLICA_ESTATAL.pdf)

**A T E N T A M E N T E**  
**CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE**  
**ZARAGOZA A 12 DE MARZO DE 2026**

**C. ALMA DIANA GARCÍA RODRÍGUEZ**  
**DIRECTORA GENERAL DE ADJUDICACIONES**  
LAGP/ELS/MRA/CEM





## ANEXO A

### (HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA  
SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES  
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS  
PRESENTE**

Por medio de la presente, en mi carácter de representante legal/apoderado legal/administrador único de **(RAZÓN SOCIAL)** declaro bajo protesta de decir verdad que:

#### A) PERSONA FÍSICA

- Que no me encuentro en ninguno de los supuestos del Artículo 77 fracciones I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X y XI de la Ley.
- Que conozco en su integridad y manifiesto mi conformidad con todos y cada uno de los puntos y requisitos esenciales establecidos en el presente procedimiento **GEP-SPFA-LPN-048-131/2026**.
- Que sujeto la información proporcionada en la documentación legal, en la propuesta técnica y económica a la evaluación de la Convocante y la Contratante.
- Soy: **MICRO, PEQUEÑA, MEDIANA o GRANDE** empresa. (Especificar el tamaño de empresa), o

#### B) PERSONA MORAL

- Cuento con facultades suficientes para suscribir a nombre de mi representada la propuesta correspondiente.
- Que el poder con el que acredito mi representación no me ha sido revocado ni limitado en forma alguna.
- Que mi representada no se encuentra en ninguno de los supuestos del Artículo 77 fracciones I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X y XI de la Ley.
- Que conoce en su integridad y manifiesta su conformidad con todos y cada uno de los puntos y requisitos esenciales establecidos en el presente procedimiento **GEP-SPFA-LPN-048-131/2026**.
- Que sujeto la información proporcionada en la documentación legal, en la propuesta técnica y económica a la evaluación de la Convocante y la Contratante.
- Manifiesto que mi representada es: **MICRO, PEQUEÑA, MEDIANA o GRANDE** empresa. (Especificar el tamaño de empresa).

**ATENTAMENTE  
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD  
LUGAR Y FECHA**

**NOMBRE COMPLETO, CARGO Y FIRMA DE LA PERSONA FACULTADA CONFORME AL INSTRUMENTO NOTARIAL  
O NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA FÍSICA  
SELLO DE LA EMPRESA**

#### Notas:

En caso de que el Licitante sea persona física, deberá adecuar el formato con sus datos respectivos. Deberá adecuar el cargo de la persona facultada conforme al instrumento notarial.







**CARÁTULA DEL ANEXO B  
(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**RESUMEN DE LA PROPUESTA TÉCNICA**

FECHA: \_\_\_\_\_

| <b>NOMBRE DEL LICITANTE:</b>       |                                                                                                          |                 |                  | SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA, A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES DE LA SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DIRIGIDA A:</b>                 |                                                                                                          |                 |                  | SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA, A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES DE LA SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN |
| <b>LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL</b> |                                                                                                          |                 |                  | GEP-SPFA-LPN-048-131/2026                                                                                                                                                                                                              |
| <b>SERVICIO DE:</b>                |                                                                                                          |                 |                  | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN                                |
| NO. DE PARTIDA                     | CANTIDAD MÍNIMA                                                                                          | CANTIDAD MÁXIMA | UNIDAD DE MEDIDA | DESCRIPCIÓN GENERAL                                                                                                                                                                                                                    |
| 1                                  | 1                                                                                                        | 1               | SERVICIO         | SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA.         |
| 2                                  | 1                                                                                                        | 1               | SERVICIO         | SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA.         |
| 3                                  | 1                                                                                                        | 1               | SERVICIO         | SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA.         |
| 4...                               | EL LICITANTE DEBERÁ AGREGAR LAS FILAS NECESARIAS PARA PRESENTAR DE MANERA COMPLETA SU PROPUESTA TÉCNICA. |                 |                  |                                                                                                                                                                                                                                        |

NOTA: EN EL PRESENTE FORMATO SOLO DEBERÁN INCLUIRSE LAS PARTIDAS QUE COTICE EL LICITANTE

**ATENTAMENTE  
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD  
LUGAR Y FECHA**

**NOMBRE COMPLETO, CARGO Y FIRMA DE LA PERSONA FACULTADA CONFORME AL INSTRUMENTO NOTARIAL  
O NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA FÍSICA  
SELLO DE LA EMPRESA**





**ANEXO B**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)  
PROPUESTA TÉCNICA**

Formato para la presentación de la Propuesta Técnica con características originales, el licitante tendrá que tomar en cuenta todos los cambios que se generen de la Junta de Aclaraciones para la presentación de su propuesta.

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA  
SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES  
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS  
PRESENTE**

| NOMBRE DEL LICITANTE:               |                                                                                                          |                 |                  |                                                                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NO. DE PARTIDA                      | CANTIDAD MÍNIMA                                                                                          | CANTIDAD MÁXIMA | UNIDAD DE MEDIDA | DESCRIPCIÓN DETALLADA (CONFORME AL ANEXO 1 Y LO QUE RESULTE APLICABLE DE LA JUNTA DE ACLARACIONES) |
| 1                                   |                                                                                                          |                 |                  |                                                                                                    |
| 2                                   |                                                                                                          |                 |                  |                                                                                                    |
| 3 (ETC)                             | EL LICITANTE DEBERÁ AGREGAR LAS FILAS NECESARIAS PARA PRESENTAR DE MANERA COMPLETA SU PROPUESTA TÉCNICA. |                 |                  |                                                                                                    |
| PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO: |                                                                                                          |                 |                  |                                                                                                    |
| PERIODO DE GARANTÍA:                |                                                                                                          |                 |                  |                                                                                                    |
| LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO:   |                                                                                                          |                 |                  |                                                                                                    |

**ATENTAMENTE  
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD  
LUGAR Y FECHA**

**NOMBRE COMPLETO, CARGO Y FIRMA DE LA PERSONA FACULTADA CONFORME AL INSTRUMENTO NOTARIAL  
O NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA FÍSICA  
SELLO DE LA EMPRESA**

**NOTAS:**

- 1.- El licitante deberá respetar y llenar el presente formato con toda la información solicitada, en caso de no hacerlo, será causa de descalificación.
- 2.- El licitante deberá capturar y presentar su propuesta técnica a renglón seguido, evitando dividir la tabla o presentando hoja por partida, tampoco se deberán intercalar datos entre las filas de la tabla. Únicamente podrán configurar la página para que ésta se imprima correctamente en sus hojas membretadas.
- 3.- Todos son requisitos esenciales la falta de alguno de ellos será causa de descalificación
- 4.- Sellada (obligatorio en caso de ser persona moral), FIRMADA en todas y cada una de sus hojas, indicando nombre y puesto de la persona autorizada.
- 5.- En el presente formato solo deberán incluirse las partidas que cotice el licitante.





**ANEXO B1**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)  
CURRÍCULUM VITAE DEL LICITANTE**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA  
SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES  
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS  
PRESENTE**

**INDICACIONES: Todos los campos del presente anexo se deberán llenar sin excepción alguna.**

Se podrán utilizar los espacios que requiera en cada uno de los campos del presente anexo.

\_\_\_\_\_(Nombre completo)\_\_\_\_\_, manifiesto bajo protesta de decir verdad, que los datos aquí asentados, son ciertos y han sido debidamente verificados así como que cuento con facultades suficientes para suscribir la propuesta en el presente procedimiento de adjudicación, a nombre y representación de: (persona jurídica); y que la documentación que se entrega con la propuesta es verídica, legítima y fidedigna.

|                                                                                                                                                                                        |                                                   |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|
| <b>1. INFORMACIÓN GENERAL</b>                                                                                                                                                          |                                                   |                     |
| NOMBRE DEL LICITANTE                                                                                                                                                                   |                                                   |                     |
| RFC CON HOMOClave                                                                                                                                                                      |                                                   |                     |
| DOMICILIO FISCAL                                                                                                                                                                       | CALLE:                                            | NÚMERO:             |
|                                                                                                                                                                                        | COLONIA:                                          | C.P.                |
|                                                                                                                                                                                        | DELEGACIÓN O MUNICIPIO:                           | ENTIDAD FEDERATIVA: |
| TELÉFONOS DE CONTACTO                                                                                                                                                                  |                                                   |                     |
| NOMBRE Y CORREO ELECTRÓNICO DEL CONTACTO                                                                                                                                               |                                                   |                     |
| NOMBRE COMPLETO DEL REPRESENTANTE LEGAL/APODERADO LEGAL/ADMINISTRADOR ÚNICO                                                                                                            |                                                   |                     |
| <b>2. PRINCIPALES SERVICIOS O PRODUCTOS QUE MANEJE, INDICANDO SUS PRINCIPALES MARCAS, (ÉSTOS DEBEN SER IGUALES O SIMILARES A LOS SOLICITADOS EN EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN).</b> |                                                   |                     |
|                                                                                                                                                                                        |                                                   |                     |
| <b>3. INDICAR LA EXPERIENCIA QUE SE TIENE EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS IGUALES O SIMILARES A LOS SOLICITADOS EN EL PROCEDIMIENTO (ESTÁ DEBE SER MINIMA DE 1 AÑO DE ANTIGÜEDAD).</b>   |                                                   |                     |
|                                                                                                                                                                                        |                                                   |                     |
| <b>4. RELACIÓN DE PRINCIPALES CLIENTES (MÍNIMO 3)</b>                                                                                                                                  |                                                   |                     |
| DEBERÁN SER DEL MISMO GIRO O SIMILAR AL SOLICITADO EN EL PROCEDIMIENTO DE ADQUISICIÓN                                                                                                  |                                                   |                     |
| 1                                                                                                                                                                                      | NOMBRE COMPLETO:                                  |                     |
|                                                                                                                                                                                        | DEPARTAMENTO AL QUE SE LE VENDIÓ.                 |                     |
|                                                                                                                                                                                        | CONTACTO DE VENTA (NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA) |                     |
|                                                                                                                                                                                        | ESPECIFICACIÓN DEL SERVICIO                       |                     |
|                                                                                                                                                                                        | DIRECCIÓN:                                        |                     |
|                                                                                                                                                                                        | TELÉFONOS CON LADA:                               |                     |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

|                                                   |                                                   |                  |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|
|                                                   | CORREO ELECTRÓNICO:                               |                  |
| 2                                                 | NOMBRE COMPLETO:                                  |                  |
|                                                   | DEPARTAMENTO AL QUE SE LE VENDIÓ                  |                  |
|                                                   | CONTACTO DE VENTA (NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA) |                  |
|                                                   | ESPECIFICACIÓN DEL SERVICIO                       |                  |
|                                                   | DIRECCIÓN:                                        |                  |
|                                                   | TELÉFONOS CON LADA:                               |                  |
|                                                   | CORREO ELECTRÓNICO:                               |                  |
|                                                   | 3                                                 | NOMBRE COMPLETO: |
| DEPARTAMENTO AL QUE SE LE VENDIÓ                  |                                                   |                  |
| CONTACTO DE VENTA (NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA) |                                                   |                  |
| ESPECIFICACIÓN DEL SERVICIO                       |                                                   |                  |
| DIRECCIÓN:                                        |                                                   |                  |
| TELÉFONOS CON LADA:                               |                                                   |                  |
| CORREO ELECTRÓNICO:                               |                                                   |                  |

**ATENTAMENTE  
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD  
LUGAR Y FECHA**

**NOMBRE COMPLETO, CARGO Y FIRMA DE LA PERSONA FACULTADA CONFORME AL INSTRUMENTO NOTARIAL  
O NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA FÍSICA  
SELLO DE LA EMPRESA**

**Notas:**

En caso de que el Licitante sea persona física, deberá adecuar el formato con sus datos respectivos.  
Deberá adecuar el cargo de la persona facultada conforme al instrumento notarial.





**ANEXO C**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**PROPUESTA ECONÓMICA**

Formato para la presentación de la Propuesta económica con características originales, el licitante tendrá que tomar en cuenta todos los cambios que se generen de la Junta de Aclaraciones para la presentación de su propuesta.

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA  
SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES  
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS  
PRESENTE**

| FECHA:                         |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                            |                                |               |                               |                     |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|
| NOMBRE DEL LICITANTE:          |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                            |                                |               |                               |                     |
| LICITACIÓN PÚBLICA:            |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                            |                                |               |                               |                     |
| NO. DE PARTIDA                 | CANTIDAD MÍNIMA Y MÁXIMA                                                                                      | UNIDAD DE MEDIDA | DESCRIPCIÓN GENERAL                                                                                                                                                                                                            | DEPENDENCIAS / ENTIDADES                                                                   | IMPORTE I.V.A. INCLUIDO        |               | IMPORTE TOTAL I.V.A. INCLUIDO |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                            | PRECIO MÍNIMO                  | PRECIO MÁXIMO | PRECIO TOTAL MÍNIMO           | PRECIO TOTAL MÁXIMO |
| 1                              | 1                                                                                                             | SERVICIO         | SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA  | 1.- CONSEJERÍA JURÍDICA DEL ESTADO DE PUEBLA                                               | \$0.00                         | \$0.00        | \$0.00                        | \$0.00              |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 2.- SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN                                    | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 3.- SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL                                           | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 4.- SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y TRABAJO                                           | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 5.- SECRETARÍA DE LAS MUJERES                                                              | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 6.- SECRETARÍA DE BIENESTAR                                                                | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 7.- SECRETARÍA ANTICORRUPCIÓN Y BUEN GOBIERNO                                              | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 8.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA                                                        | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 9.- INSTITUTO POBLANO DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS                                             | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
| 2                              | 1                                                                                                             | SERVICIO         | SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, | 1.- DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA ADSCRITA A LA SECRETARÍA PARTICULAR DEL GOBERNADOR DEL ESTADO | \$0.00                         | \$0.00        | \$0.00                        | \$0.00              |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 2.- SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE, DESARROLLO SUSTENTABLE Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL        | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 3.- SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN                                                              | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 4.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA                                                        | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                | 5.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA                                                | \$0.00                         | \$0.00        |                               |                     |
| 3...                           | LOS LICITANTES DEBERÁN AGREGAR LAS FILAS NECESARIAS PARA PRESENTAR DE MANERA COMPLETA SU PROPUESTA ECONÓMICA. |                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                            |                                |               |                               |                     |
|                                |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                            | TOTAL I.V.A. INCLUIDO          |               | \$                            | \$                  |
| IMPORTE TOTAL MÍNIMO CON LETRA |                                                                                                               |                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                            | IMPORTE TOTAL MÁXIMO CON LETRA |               |                               |                     |

**“Los precios serán firmes durante la vigencia del contrato o terminación del contrato”**

**ATENTAMENTE  
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD  
LUGAR Y FECHA**

**NOMBRE COMPLETO, CARGO Y FIRMA DE LA PERSONA FACULTADA CONFORME AL INSTRUMENTO NOTARIAL  
O NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA FÍSICA  
SELLO DE LA EMPRESA**



#### NOTAS:

- 1.- El licitante deberá respetar y llenar el presente formato con toda la información solicitada, en caso de no hacerlo, será causa de descalificación. Este formato se presentará en **EXCEL**.
- 2.- El licitante deberá capturar y presentar su propuesta económica a renglón seguido, evitando dividir la tabla o presentando hoja por partida, tampoco se deberán intercalar datos entre las filas de la tabla. Únicamente podrán configurar la página para que ésta se imprima correctamente en sus hojas membretadas.
- 3.- Todos son requisitos esenciales la falta de alguno de ellos será causa de descalificación
- 4.- Sellada (obligatorio en caso de ser persona moral), **FIRMADA** en todas y cada una de sus hojas, indicando nombre y puesto de la persona autorizada.
- 5.- En el presente formato solo deberán incluirse las partidas que cotice el licitante (se deberá indicar lo que se presentó en la propuesta técnica).







**ANEXO C1**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**COSTOS UNITARIOS**

**PARTIDA 1 A LA 18**

**DEBIDO A LA EXTENSIÓN DE  
ESTE ANEXO, SE LE HARÁ  
ENTREGA AL LICITANTE AL  
MOMENTO DE GENERAR LA  
ORDEN DE COBRO**





**ANEXO D**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)  
GARANTÍA (FIANZA) DE SERIEDAD DE PROPUESTA ECONÓMICA  
(TRAMITADA ANTE INSTITUCIÓN FINANCIERA)**

Ante o a favor del: **GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**EN CASO DE QUE LOS LICITANTES, PARA GARANTIZAR SUS PROPUESTAS, DECIDAN OTORGAR PÓLIZA DE FIANZA, LA REDACCIÓN DEBERÁ SER LA SIGUIENTE:**

Para garantizar por (nombre del licitante), con R.F.C. \_\_\_\_\_, con domicilio en \_\_\_\_\_, la seriedad de la propuesta presentada en la licitación pública nacional: **GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**, realizada por la Dirección de Adquisiciones de Bienes y Servicios del Gobierno del Estado de Puebla de conformidad con la Ley, por el **10 % del monto total de su propuesta a cantidades máximas del presupuesto máximo autorizado** sin incluir IVA \$ (número) (letra M.N.).

Esta fianza permanecerá vigente aun cuando se interpongan juicios o recursos legales y hasta que no se dicte resolución firme por autoridad competente.

El sostenimiento de la oferta es por un período mínimo de 60 (sesenta) días naturales contados a partir del acto de apertura de ofertas.

En los casos de hacerse exigible la fianza, esta compañía afianzadora pagara en los términos de la Ley, la cantidad de \$ (número) (letra M.N.) que corresponde al **10% del monto total de la propuesta económica a cantidades máximas del presupuesto** máximo autorizadosin incluir IVA. Como garantía de sostenimiento de oferta, para lo cual, (compañía afianzadora) acepta someterse expresamente al procedimiento de ejecución (con exclusión de cualquier otro) establecido en los Artículos 178, 279, 282, 283 y 289 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.





**ANEXO E**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)  
FIANZA DE CUMPLIMIENTO**

**PARA CUMPLIR LO SOLICITADO EN EL PUNTO 18 DE ESTAS BASES, SE DEBERÁ APEGAR A LO SIGUIENTE:**

A favor del: **GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,  
FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**(TRAMITADA ANTE INSTITUCIÓN FINANCIERA)**

Para garantizar por (nombre del proveedor adjudicado), con R.F.C. \_\_\_\_\_, con domicilio en \_\_\_\_\_, el fiel y exacto cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones derivadas del contrato **(CONTRATO DEPENDENCIA)** relativo al **SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**, realizada por la Dirección de Adquisiciones de Bienes y Servicios del Gobierno del Estado de Puebla de conformidad con la Ley, dentro del expediente No. **GEP-SPFA-LPN-048-131/2026**, por el **monto total adjudicado a cantidades máximas con IVA de \$ (número) (letra \_\_\_\_\_ M.N.)**

Esta fianza permanecerá vigente en cuanto al cumplimiento del contrato, desde la fecha de su expedición hasta la total terminación de las obligaciones derivadas del mismo, aún cuando se otorguen prórrogas o esperas y para los casos en que se interpongan juicios o recursos legales y hasta que no se dicte resolución firme por autoridad competente.

Asimismo, esta fianza se otorga para garantizar el pago de la indemnización en los casos de vicios o defectos ocultos de los bienes o servicios contratados, quedando vigente un año posterior a la entrega o prestación de estos.

En los casos de hacerse exigible la fianza esta compañía afianzadora pagara en los términos de la Ley, la cantidad de \$ (número) ( \_\_\_\_\_ letra \_\_\_\_\_ M.N.) que corresponde al 10% del monto total del contrato a **cantidades máximas con IVA**. Como garantía de su cumplimiento así como contra vicios o defectos ocultos, para lo cual, (compañía afianzadora) acepta someterse expresamente al procedimiento de ejecución (con exclusión de cualquier otro) establecido en los Artículos 178, 279, 282, 283 y 289 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.







**ANEXO F**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA  
SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES  
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS  
PRESENTE**

| NOMBRE DEL LICITANTE: |            |  |
|-----------------------|------------|--|
| 1                     | REFERENCIA |  |
|                       | PREGUNTA   |  |
|                       | RESPUESTA  |  |
| 2                     | REFERENCIA |  |
|                       | PREGUNTA   |  |
|                       | RESPUESTA  |  |
| 3                     | REFERENCIA |  |
|                       | PREGUNTA   |  |
|                       | RESPUESTA  |  |
| 4                     | REFERENCIA |  |
|                       | PREGUNTA   |  |
|                       | RESPUESTA  |  |

**ATENTAMENTE  
LUGAR Y FECHA**

**NOMBRE COMPLETO, CARGO Y FIRMA DE LA PERSONA FACULTADA CONFORME AL INSTRUMENTO NOTARIAL**

**O NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA FÍSICA  
SELLO DE LA EMPRESA**

**INSTRUCCIONES DE LLENADO:**

**REFERENCIA:** EN ESTE APARTADO EL LICITANTE DEBERÁ MENCIONAR A QUE PUNTO, PARTIDA O ANEXOS DE LAS BASES SE REFIERE.

EN EL CASO DE QUE SEA UN COMENTARIO GENERAL, DEJAR EL APARTADO DE REFERENCIA EN BLANCO.

**APARTADO DE PREGUNTA:** EN ESTE APARTADO EL LICITANTE DEBERÁ HACER SU PREGUNTA U OBSERVACIÓN.

**IMPORTANTE:** SE LE SOLICITA AL LICITANTE NO MODIFICAR EL PRESENTE FORMATO Y SOLO ASENTAR LOS DATOS REQUERIDOS. EN EL CASO DE QUE REQUIERA MAS FILAS SOLO INSERTAR LAS MISMAS, ADEMÁS SE DEBERÁ PRESENTAR EN **FORMATO WORD**.





**ANEXO G**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA  
SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES  
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS  
PRESENTE**

Fecha: \_\_\_\_\_

Por medio de la presente declaro bajo protesta de decir verdad que los datos asentados a continuación son los correspondientes a mi representada

|                                                                                       |                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE O RAZÓN SOCIAL                                                                 |                                                                                                                |
| REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES                                                    |                                                                                                                |
| CURP (EN CASO DE SER PERSONA FÍSICA)                                                  |                                                                                                                |
| USO DE CFDI                                                                           |                                                                                                                |
| NACIONALIDAD                                                                          |                                                                                                                |
| DOMICILIO FISCAL                                                                      | (CALLE _____, NÚMERO _____, COLONIA _____, DELEGACIÓN O MUNICIPIO _____, C.P. _____, ENTIDAD FEDERATIVA _____) |
| TELÉFONOS DEL CONTACTO                                                                |                                                                                                                |
| CORREO ELECTRÓNICO DEL CONTACTO                                                       |                                                                                                                |
| NOMBRE DEL APODERADO O REPRESENTANTE LEGAL QUE FIRMA LA PROPUESTA TÉCNICA/ ECONÓMICA: |                                                                                                                |

**LUGAR Y FECHA**

**NOMBRE Y FIRMA DE QUIEN SOLICITA ORDEN DE COBRO**





**ANEXO H**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**FORMATO DE NOTIFICACIÓN DE INICIO DE SERVICIO**

**DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS**

Se hace del conocimiento de los licitantes adjudicados, que es necesario comunicar a la Dirección de Adquisiciones de Bienes y Servicios, el inicio del servicio con una anticipación de al menos 24 horas, al siguiente correo electrónico **cesar.emilio@puebla.gob.mx** mediante el presente documento denominado "FORMATO DE NOTIFICACIÓN DE INICIO DE SERVICIO" debiendo asentar lugar, día y hora.

**Parte 1 (Expediente DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS)**

|                                                                                                                                                                               |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Procedimiento:</b> GEP-SPFA-LPN-048-131/2026                                                                                                                               |              |
| <b>DATOS DE LA ENTREGA:</b>                                                                                                                                                   |              |
| <b>Proveedor:</b>                                                                                                                                                             |              |
| <b>Dependencia/Entidad:</b>                                                                                                                                                   |              |
| <b>Cantidad:</b>                                                                                                                                                              |              |
| <b>Descripción genérica del servicio:</b>                                                                                                                                     |              |
| 1.-                                                                                                                                                                           |              |
| 2.-                                                                                                                                                                           |              |
| 3.-                                                                                                                                                                           |              |
| <b>Fecha:</b>                                                                                                                                                                 | <b>Hora:</b> |
| <b>ATENTAMENTE</b><br><b>BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD</b><br><b>LUGAR Y FECHA</b>                                                                                            |              |
| <b>NOMBRE COMPLETO, CARGO Y FIRMA DE LA PERSONA FACULTADA CONFORME AL INSTRUMENTO NOTARIAL</b><br><b>O NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA FÍSICA</b><br><b>SELLO DE LA EMPRESA</b> |              |







**ANEXO I**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**CARTA DE NO CONFLICTO DE INTERÉS**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN**

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA  
SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADJUDICACIONES  
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS  
PRESENTE**

**A) PERSONA FÍSICA**

Bajo protesta de decir verdad, y consciente de las penas en que incurren quienes, ante autoridad distinta a la jurisdiccional, en términos de lo dispuesto por el artículo 254 del Código Penal del Estado Libre y Soberano de Puebla que establece "I. Quien al declarar ante cualquier autoridad en ejercicio de sus funciones o con motivo de ellas, faltare a la verdad en relación con los hechos que motivan la intervención de ésta; II. Quien, siendo autoridad, rinda informes en los que afirme una falsedad o niegue u oculte la verdad en todo o en parte"; manifiesto conocer los principios institucionales que rigen en las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Estatal, y las disposiciones relativas al conflicto de intereses contempladas en los artículos 3 fracción VI, 47, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 81, 82, 83 y 84 de la Ley General de Responsabilidades Administrativas.

Una vez leído su contenido, estoy informado(a) de los supuestos en los que se puede incurrir en conflicto de intereses y declaro bajo protesta de decir verdad que, no desempeño empleo, cargo o comisión en el servicio público, o en su caso, que, a pesar de desempeñarlos, con la formalización del contrato respectivo no se actualiza un posible conflicto de interés, de conformidad con lo establecido en la fracción IX del artículo 49 de la Ley General de Responsabilidades Administrativas.

Por otra parte, en caso de resultar adjudicado me comprometo a que durante la vigencia del contrato no ofrezca, por mí o mediante interpósita persona dinero, bienes muebles o inmuebles mediante enajenación en precio notoriamente inferior al que tenga en el mercado ordinario, donaciones, servicios, empleos, cargos o comisiones al personal de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Estatal.

De igual manera, desempeñaré las funciones y actividades que me corresponden conforme al contrato que se suscriba bajo principios de imparcialidad, objetividad y con apego a la legalidad.

Acepto que esta declaración es una reflexión individual y compromiso personal con las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Estatal, y conozco las disposiciones legales, reglamentarias y éticas que rigen a la misma, así como los alcances y consecuencias de mi incumplimiento.

**B) PERSONA MORAL**

Bajo protesta de decir verdad, y consciente de las penas en que incurren quienes, ante autoridad distinta a la jurisdiccional, en términos de lo dispuesto por el artículo 254 del Código Penal del Estado Libre y Soberano de Puebla que establece "I. Quien al declarar ante cualquier autoridad en ejercicio de sus funciones o con motivo de ellas, faltare a la verdad en relación con los hechos que motivan la intervención de ésta; II. Quien, siendo autoridad, rinda informes en los que afirme una falsedad o niegue u oculte la verdad en todo o en parte"; manifiesto conocer los principios institucionales que rigen en las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Estatal, y las disposiciones





relativas al conflicto de intereses contempladas en los artículos 3 fracción VI, 47, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 81, 82, 83 y 84 de la Ley General de Responsabilidades Administrativas.

Una vez leído su contenido y como (representante legal/administrador único/apoderado legal) de (razón social del licitante), declaro bajo protesta de decir verdad que, los socios o accionistas que ejercen el control sobre la sociedad, no desempeñan empleos, cargos o comisiones en el servicio público o, en su caso, que, a pesar de desempeñarlos, con la formalización del contrato respectivo no se actualiza un posible Conflicto de Interés, de conformidad con lo establecido en la fracción IX del artículo 49 de la Ley General de Responsabilidades Administrativas.

Al mismo tiempo y como complemento de lo anterior, ratifico **(INDICAR SI o NO)** cuento con una política de integridad con los requisitos que establece el artículo 25 de la Ley General de Responsabilidades Administrativas en mi negocio o empresa.

Por otra parte, en caso de resultar adjudicado me comprometo a que durante la vigencia del contrato no ofrezca, por mí o mediante interpósita persona dinero, bienes muebles o inmuebles mediante enajenación en precio notoriamente inferior al que tenga en el mercado ordinario, donaciones, servicios, empleos, cargos o comisiones al personal de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Estatal.

De igual manera, desempeñaré las funciones y actividades que me corresponden conforme al contrato que se suscriba bajo principios de imparcialidad, objetividad y con apego a la legalidad.

Acepto que esta declaración es una reflexión individual y compromiso personal con las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Estatal, y conozco las disposiciones legales, reglamentarias y éticas que rigen a la misma, así como los alcances y consecuencias de mi incumplimiento.

**ATENTAMENTE  
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD  
LUGAR Y FECHA**

**NOMBRE COMPLETO, CARGO Y FIRMA DE LA PERSONA FACULTADA CONFORME AL INSTRUMENTO  
NOTARIAL  
O NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA FÍSICA  
SELLO DE LA EMPRESA**

**Notas:**

En caso de que el Licitante sea persona física, deberá adecuar el formato con sus datos respectivos.  
Deberá adecuar el cargo de la persona facultada conforme al instrumento notarial.





**ANEXO 1**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SERVICIO**

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- CONSEJERÍA JURÍDICA DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>2.- SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN<br/>3.- SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL<br/>4.- SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y TRABAJO<br/>5.- SECRETARÍA DE LAS MUJERES<br/>6.- SECRETARÍA DE BIENESTAR<br/>7.- SECRETARÍA ANTICORRUPCIÓN Y BUEN GOBIERNO<br/>8.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>9.- INSTITUTO POBLANO DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR<br/>B. AFINACIÓN MAYOR<br/>C. SERVICIO DE FRENOS<br/>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)<br/>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO<br/>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO<br/>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)<br/>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.<br/>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.<br/>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.<br/>4. LAVADO DE CUERPO DE ACCELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA<br/>2. LAVADO DE INYECTORES<br/>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACCELERACIÓN<br/>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.<br/>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.<br/>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE<br/>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA<br/>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV<br/>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.<br/>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE<br/>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR<br/>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:<br/>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.<br/>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA<br/>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA<br/>• LÍQUIDO DE FRENOS<br/>• LÍQUIDO DE BATERÍA<br/>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS<br/>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</p> |
| 1       | 1                  | 1                  | Servicio               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>13. ESCANEÓ Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:<br/>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>14 EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2       | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA ADSCRITA A LA SECRETARÍA PARTICULAR DEL GOBERNADOR DEL ESTADO<br/>2.- SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE, DESARROLLO SUSTENTABLE Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL<br/>3.- SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN<br/>4.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>5.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR<br/>B. AFINACIÓN MAYOR<br/>C. SERVICIO DE FRENOS<br/>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)<br/>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO<br/>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO<br/>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)<br/>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.<br/>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.<br/>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.<br/>4. LAVADO DE CUERPO DE ACCELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA<br/>2. LAVADO DE INYECTORES</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <p>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD MÍNIMA | CANTIDAD MÁXIMA | UNIDAD DE MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                 |                 |                  | <p>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILOMETROS O 1 AÑO.</p> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14 EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTenga AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 3       | 1               | 1               | Servicio         | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE DESARROLLO TURÍSTICO<br/>2.- CARRETERAS DE CUOTA-PUEBLA<br/>3.- CENTRO DE CONCILIACIÓN LABORAL DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>4.- CONVENCIONES Y PARQUES<br/>5.- CAPITAL DE LA TECNOLOGÍA Y SOSTENIBILIDAD<br/>6.- COLEGIO DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TÉCNICA DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>7.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>8.- UNIVERSIDAD DE CIENCIAS POLICIALES Y DE LA SEGURIDAD DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>9.- SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA<br/>10.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACCELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACCELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEADO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <p>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTE UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRAFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGAN AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 4       | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE ARTE Y CULTURA<br/>2.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>3.- CONSEJO ESTATAL DE COORDINACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>4.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>5.- SISTEMA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>6.- MUSEOS PUEBLA<br/>7.- COLEGIO DE BACHILLERES DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>8.- SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEADO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRAFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 5       | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>2.- SECRETARÍA DE CIENCIAS, HUMANIDADES, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN<br/>3.- SECRETARÍA DE DEPORTE Y JUVENTUD<br/>4.- COMISIÓN ESTATAL DE AGUA Y SANEAMIENTO DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>5.- SISTEMA OPERADOR DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA<br/>6.- CORPORACIÓN AUXILIAR DE POLICÍA DE PROTECCIÓN CIUDADANA<br/>7.- INSTITUTO POBLANO DE ASISTENCIA AL MIGRANTE<br/>8.- SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE<br/>9.- INSTITUTO DE SEGURIDAD Y SERVICIOS SOCIALES DE LOS TRABAJADORES AL SERVICIO DE LOS PODERES DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR<br/>B. AFINACIÓN MAYOR<br/>C. SERVICIO DE FRENOS<br/>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)<br/>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO<br/>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO<br/>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)<br/>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.<br/>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.<br/>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.<br/>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA<br/>2. LAVADO DE INYECTORES<br/>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN<br/>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.<br/>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.<br/>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE<br/>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA<br/>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV<br/>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.<br/>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE<br/>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR<br/>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:<br/>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.<br/>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA<br/>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA<br/>• LÍQUIDO DE FRENOS<br/>• LÍQUIDO DE BATERÍA<br/>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS<br/>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR<br/>13. ESCANEÓ Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR<br/>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO<br/>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS<br/>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHICULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6       | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE CHOLULA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA<br/>2.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>3.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE CHOLULA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE CHOLULA, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <p>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEADO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:<br/>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:<br/>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE CHOLULA, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14 EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7       | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE TEHUACÁN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA<br/>2.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>3.- CONSEJO ESTATAL DE COORDINACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>4.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE TEHUACÁN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE TEHUACÁN, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR<br/>B. AFINACIÓN MAYOR<br/>C. SERVICIO DE FRENO<br/>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)<br/>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRÍAMIENTO<br/>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO<br/>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)<br/>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.<br/>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.<br/>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.<br/>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</li><li>2. LAVADO DE INYECTORES</li><li>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</li><li>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</li><li>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</li><li>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</li><li>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</li><li>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</li><li>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</li><li>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</li><li>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</li><li>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:<ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul></li><li>13. ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</li><li>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</li></ol> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</li><li>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</li><li>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</li><li>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</li></ol> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</li><li>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</li><li>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</li><li>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</li><li>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</li></ol> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</li><li>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</li></ol> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</li></ol> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</li><li>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</li></ol> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</li></ol> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE TEHUACÁN, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTE GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD, DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN, EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14 EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 8       | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE CUAUTLANCINGO, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>2.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE CUAUTLANCINGO, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE CUAUTLANCINGO, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR<br/>B. AFINACIÓN MAYOR<br/>C. SERVICIO DE FRENOS</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACCELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACCELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEADO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li></ul> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE CUAUTLANCINGO, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD, DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTE UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTenga AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 9       | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE CHIAUTLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE CHIAUTLA, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE CHIAUTLA, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEÓ Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE CHIAUTLA, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 10      | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE TEPEXI, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>2.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE TEPEXI, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE TEPEXI, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE TEPEXI, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTenga AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11      | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE IZÚCAR DE MATAMOROS, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA<br/>2.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>3.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA<br/>4.- SISTEMA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE IZÚCAR DE MATAMOROS, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE IZÚCAR DE MATAMOROS, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR<br/>B. AFINACIÓN MAYOR<br/>C. SERVICIO DE FRENOS<br/>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)<br/>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO<br/>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO<br/>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)<br/>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.<br/>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.<br/>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.<br/>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA<br/>2. LAVADO DE INYECTORES<br/>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN<br/>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.<br/>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.<br/>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE<br/>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA<br/>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV<br/>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.<br/>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE<br/>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR<br/>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:<br/>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.<br/>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA<br/>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA<br/>• LÍQUIDO DE FRENOS<br/>• LÍQUIDO DE BATERÍA<br/>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS<br/>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR<br/>13. ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR<br/>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO<br/>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS<br/>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)<br/>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALTA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE IZÚCAR DE MATAMOROS, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD, DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGAN AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12      | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE ACATLÁN DE OSORIO, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE ACATLÁN DE OSORIO, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE ACATLÁN DE OSORIO, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li></ul> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• LIQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> 13. ESCANEEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR<br>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR<br><br>C. SERVICIO DE FRENOS<br><br>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO<br>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS<br>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)<br>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.<br><br>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO<br><br>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.<br>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS<br>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS<br>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS<br>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS<br><br>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO<br><br>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.<br><br>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.<br><br>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO<br><br>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.<br><br>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)<br><br>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.<br><br>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).<br><br>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO<br><br>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.<br><br>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:<br><ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul><br>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:<br><br>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.<br><br>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.<br><br>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.<br><br>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:<br><br>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.<br><br>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:<br><br>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:<br>A) GÉNERO INDISTINTO.<br>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.<br><br>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ: |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:<br/>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE ACATLÁN DE OSORIO, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ÉSTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14 EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 13      | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE TECAMACHALCO, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE TECAMACHALCO, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE TECAMACHALCO, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>5. CAMBIO DE BUJIAS SELECCIONADAS AL RANGO TERMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE TECAMACHALCO, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD, DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN, EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14 EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 14      | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- CONSEJO ESTATAL DE COORDINACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR<br/>B. AFINACIÓN MAYOR<br/>C. SERVICIO DE FRENOS<br/>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)<br/>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO<br/>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO<br/>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)<br/>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:<br/>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:<br/>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:<br/>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 15      | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE HUEJOTZINGO, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>2.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE HUEJOTZINGO, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE HUEJOTZINGO, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li></ul> <p>13. ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>A) GÉNERO INDISTINTO.</li><li>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</li><li>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</li><li>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</li></ul> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>A) GÉNERO INDISTINTO.</li><li>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</li><li>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</li><li>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</li></ul> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>A) GÉNERO INDISTINTO.</li><li>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</li><li>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</li><li>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</li></ul> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE HUEJOTZINGO, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 16      | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE CIUDAD SERDÁN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br/>2.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE CIUDAD SERDÁN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE CIUDAD SERDÁN, EL</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHICULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) CON EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) CON EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.<br/>B) CON EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.<br/>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.<br/>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE CIUDAD SERDÁN, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD, DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |
| 17      | 1                  | 1                  | Servicio               | <p>I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:</p> <p>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE AJALPAN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:</p> <p>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA</p> <p>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE AJALPAN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.</p> <p>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE AJALPAN, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.</p> <p>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:</p> <p>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>A. AFINACIÓN MENOR</p> <p>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.</p> <p>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.</p> <p>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.</p> <p>4. LAVADO DE CUERPO DE ACELERACIÓN.</p> <p>B. AFINACIÓN MAYOR</p> <p>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA</p> <p>2. LAVADO DE INYECTORES</p> <p>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACELERACIÓN</p> <p>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.</p> <p>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.</p> <p>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE</p> <p>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA</p> <p>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV</p> <p>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.</p> <p>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE</p> <p>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR</p> <p>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.</li><li>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA</li><li>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA</li><li>• LÍQUIDO DE FRENOS</li><li>• LÍQUIDO DE BATERÍA</li><li>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS</li><li>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR</li></ul> <p>13. ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR</p> <p>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR</p> <p>C. SERVICIO DE FRENOS</p> <p>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO</p> <p>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS</p> <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DANADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE AJALPAN, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTE COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTE UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|         |                    |                    |                        | I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO:<br><br>SE REQUIERE LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA ZONA DE ZACATLÁN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 108 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL, ESTANDO LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA OBLIGADAS A EJERCER LA CONTRATACIÓN DEL MONTO MÍNIMO REQUERIDO, QUEDANDO EL MONTO MÁXIMO SUJETO A LAS NECESIDADES Y LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN:<br><br>1.- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA<br>2.- SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE PUEBLA<br><br>II. LUGAR Y PERIODO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:<br><br>EL SERVICIO DEBERÁ PRESTARSE EN LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, MISMAS QUE DEBERÁN ESTAR PREFERENTEMENTE DENTRO DE LA ZONA DE ZACATLÁN, A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.<br><br>EN CASO DE QUE LAS INSTALACIONES DEL PROVEEDOR NO SE ENCUENTREN DENTRO DE LA ZONA DE ZACATLÁN, EL PROVEEDOR SERÁ RESPONSABLE DE TRASLADAR EL VEHÍCULO A SUS INSTALACIONES CON SUS PROPIOS MEDIOS, DEBIENDO CONTEMPLAR TODOS LOS GASTOS QUE SE GENEREN POR DICHO TRASLADO (GRÚA, GASOLINA, VIÁTICOS), SIN QUE ESTO REPRESENTA UN GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA.<br><br>III. HORARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:<br><br>EL PROVEEDOR DEBERÁ ESTAR DISPONIBLE PARA RECIBIR LOS VEHÍCULOS DURANTE EL PERIODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO LAS 24 HORAS DEL DÍA. ASÍ MISMO, DEBERÁ COTIZAR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS, CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR ENLISTADOS EN EL ANEXO 2 QUE REQUIERAN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.<br><br>IV. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL SERVICIO:<br><br>EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR AL PARQUE VEHICULAR DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, LOS CUALES SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA Y PODRÁN CONSISTIR EN:<br><br>A. AFINACIÓN MENOR<br>B. AFINACIÓN MAYOR<br>C. SERVICIO DE FRENOS<br>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO (TODOS LOS NEUMÁTICOS)<br>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO<br>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO<br>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)<br>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO<br><br>A. AFINACIÓN MENOR<br><br>1. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL, ASEGURANDO ASÍ, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DEL COMBUSTIBLE.<br>2. CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA.<br>3. CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR SIEMPRE USANDO ACEITES DE MARCA DE CALIDAD.<br>4. LAVADO DE CUERPO DE ACCELERACIÓN.<br><br>B. AFINACIÓN MAYOR<br><br>1. DIAGNÓSTICO POR COMPUTADORA<br>2. LAVADO DE INYECTORES<br>3. LAVADO DEL CUERPO DE ACCELERACIÓN<br>4. LAVADO E INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA I.A.C.<br>5. CAMBIO DE BUJÍAS SELECCIONADAS AL RANGO TÉRMICO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE DEL AUTOMÓVIL.<br>6. CAMBIO DE FILTRO DE AIRE<br>7. CAMBIO DE FILTRO DE GASOLINA<br>8. CAMBIO DE VÁLVULA PCV<br>9. CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR UTILIZANDO EL GRADO DE VISCOSIDAD QUE REQUIERE EL MOTOR.<br>10. CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE<br>11. AJUSTE DE BANDAS DE MOTOR<br>12. RELLENO A NIVEL ÓPTIMO DE:<br>• ACEITE DE DIFERENCIAL-TRANS-EJE.<br>• ACEITE DE TRANSMISIÓN / CAJA DE TRANSFERENCIA<br>• ACEITE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA<br>• LÍQUIDO DE FRENOS<br>• LÍQUIDO DE BATERÍA<br>• LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS<br>• REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DEL RADIADOR<br>13. ESCANEADO Y BORRADO DE CÓDIGOS DE ERROR<br>14. LAVADO Y ENGRASADO DE CHASIS Y MOTOR<br><br>C. SERVICIO DE FRENOS<br><br>1. AJUSTE DE FRENO DE MANO<br>2. LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASADO DE BALEROS |
| 18      | 1                  | 1                  | Servicio               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>3. CAMBIO DE JUEGO DE BALATAS DELANTERAS Y TRASERAS, RECTIFICANDO ROTORES (DISCOS) Y/O TAMBORES (SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA)</p> <p>4. CAMBIO DE DISCO Y/O TAMBORES SOLO EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO LO REQUIERA.</p> <p>D. ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, PARA ASEGURAR SU BUEN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>2. ALINEACIÓN POR COMPUTADORA Y LÁSER A 4 NEUMÁTICOS</p> <p>3. BALANCEOS DE NEUMÁTICOS A DOS PLANOS</p> <p>4. INSPECCIÓN Y CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS</p> <p>5. CALIBRACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE EN NEUMÁTICOS</p> <p>E. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE EL SOBRECALENTAMIENTO DE LA UNIDAD LO CUAL PUEDE SER OCASIONADO POR DESGASTE EN LA BOMBA DE AGUA, TERMOSTATO, RADIADOR, O MANGUERAS DEPÓSITO DE RECUPERACIÓN.</p> <p>2. CAMBIO DEL ANTICONGELANTE Y RELLENAR A NIVEL ÓPTIMO.</p> <p>F. REPARACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REPARAR FUGAS EN EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y REEMPLAZAR LA PARTE DAÑADA O QUE GENERE LA FALLA EN EL SUMINISTRO DEL AIRE ACONDICIONADO.</p> <p>G. CAMBIO DE AMORTIGUADORES (2 PZAS)</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ REEMPLAZAR DE ACUERDO A LO SOLICITADO, LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS, O TRASEROS O AMBOS Y REALIZARÁ LA ALINEACIÓN DE LA UNIDAD.</p> <p>2. DE ENCONTRAR DAÑOS ADICIONALES EN LA SUSPENSIÓN Y DE ACUERDO A LOS COSTOS QUE SE CONTRATEN, SOLICITARÁ AL VERIFICADOR DEL CONTRATO AUTORIZACIÓN PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS ADICIONALES, MEDIANTE UN CORREO ELECTRÓNICO QUE INCLUYA DESCRIPCIÓN DETALLADA Y EVIDENCIA FOTOGRÁFICA (2 FOTOGRAFÍAS).</p> <p>H. CAMBIO DE NEUMÁTICO CON ALINEACIÓN Y BALANCEO</p> <p>1. REEMPLAZO DE NEUMÁTICO DE EJE DELANTERO, TRASERO O AMBOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DE LA UNIDAD INCLUYENDO VÁLVULA NUEVA POR NEUMÁTICO.</p> <p>ASIMISMO, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y A LA AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, SE PODRÁ SOLICITAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS ENLISTADOS EN EL ANEXO 2, CUANDO ASÍ SE REQUIERA, PUDIENDO SER DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN MOTOR</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA DE LUBRICACIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN FRENOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN SISTEMA ELÉCTRICO</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CIRCUITO DE ACCESORIOS</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN CARROCERÍA</li><li>• MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN INTERIORES</li></ul> <p>V. CANTIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE VEHÍCULOS:</p> <p>SERÁN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ANEXO 6.</p> <p>LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS ESTABLECIDAS, CORRESPONDEN AL PARQUE VEHICULAR DEL QUE DISPONEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PUDIENDO SER VEHÍCULOS DIESEL, GASOLINA Y BLINDADOS, LAS CARACTERÍSTICAS COMO SON MARCA, MODELO, COMBUSTIBLE Y NUMERO CILINDROS SE ESPECIFICAN EN EL ANEXO 6.</p> <p>DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁ DAR DE BAJA Y/O SUSTITUIR VEHÍCULOS DE SU PLANTILLA VEHICULAR, CON LO CUAL NO SE MODIFICARÁN LOS COSTOS UNITARIOS, NI LOS IMPORTES MÍNIMOS O MÁXIMOS CONTRATADOS.</p> <p>VI. PERSONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:</p> <p>1. EL PERSONAL QUE SE UTILICE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DEBERÁ CONTAR CON SEGURIDAD SOCIAL, SIENDO EL PROVEEDOR RESPONSABLE DE REALIZAR LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTES LAS INSTITUCIONES PERTINENTES, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL PERSONAL CUENTE CON DICHA PRESTACIÓN SOCIAL.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTAR CON AL MENOS 1 PERSONA POR CADA UNO DE LOS PERFILES SIGUIENTES:</p> <p>PERFIL MECÁNICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA.</p> <p>PERFIL ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO ELÉCTRICO AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 28 A 60 AÑOS.</p> <p>D) ESCOLARIDAD MÍNIMA: INGENIERÍA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>PERFIL HOJALATERO PINTOR AUTOMOTRIZ:</p> <p>A) GÉNERO INDISTINTO.</p> <p>B) EXPERIENCIA MÍNIMA EN MANTENIMIENTO DE HOJALATERÍA Y PINTURA AUTOMOTRIZ DE 2 AÑOS.</p> <p>C) EDAD DE 23 A 60 AÑOS.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>D) ESCOLARIDAD MINIMA: INGENIERIA O CARRERA TÉCNICA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ.</p> <p>VII. CONDICIONES GENERALES PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO:</p> <p>1. LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, PODRÁN SOLICITAR CUALQUIERA DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES INDICADOS EN EL ANEXO 2, PARA VEHÍCULOS CON MOTOR A GASOLINA O DIESEL, SIEMPRE Y CUANDO DISPONGAN DE AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL, CUIDANDO NO EXCEDER DE LOS MONTOS MÍNIMOS Y MÁXIMOS CONTRATADOS Y RESPETANDO LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS.</p> <p>2. EL TRASLADO DEL PARQUE VEHICULAR A LAS INSTALACIONES QUE EL PROVEEDOR SEÑALE EN SU PROPUESTA TÉCNICA, SERÁ POR CUENTA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA DEBIENDO ESTAR DISPONIBLE LAS 24 HORAS, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE UBICADO DENTRO DE LA ZONA DE ZACATLÁN, EN CASO CONTRARIO LOS GASTOS DE TRASLADO CORRERÁN A CUENTA DEL PROVEEDOR, SIN QUE ESTO REPRESENTA GASTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PREVIAMENTE MENCIONADAS.</p> <p>3. LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ASIGNARÁ EL DÍA DE LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO, A UNA PERSONA RESPONSABLE PARA COORDINARSE CON EL PROVEEDOR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZARÁN AL PARQUE VEHICULAR.</p> <p>4. EL PROVEEDOR RECIBIRÁ LOS VEHÍCULOS Y REALIZARÁ UN INVENTARIO FÍSICO EN FORMATO LIBRE, POR VEHÍCULO, EN EL QUE ASENTARÁ EL ESTADO FÍSICO, ACCESORIOS O EQUIPO ESPECIAL CON EL QUE CUENTE LA UNIDAD. DICHO INVENTARIO DEBERÁ SER AUTORIZADO Y FIRMADO POR EL PERSONAL QUE DESIGNEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN LA PARTIDA, QUIEN DARÁ FE DE LO QUE EN ESTE SE ASIENTE Y REVISARÁ NUEVAMENTE AL RECIBIR LA UNIDAD YA REPARADA.</p> <p>5. EL PROVEEDOR DEBERÁ EJECUTAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO, Y LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS EN UN TIEMPO MÁXIMO DE 10 DÍAS HÁBILES A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LOS MISMOS.</p> <p>PARA AMBOS CASOS, LA RECEPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNA ORDEN DE SERVICIO EN FORMATO LIBRE, DEBIDAMENTE FIRMADA POR EL PERSONAL FACULTADO POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES. LA ENTREGA DEL VEHÍCULO SE REALIZARÁ CON SU CORRESPONDIENTE GARANTÍA POR FALLAS O VICIOS OCULTOS EN LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA UTILIZADA, EMITIDA POR EL PROVEEDOR EN FORMATO LIBRE DONDE SE ESPECIFIQUE EL MOTIVO DEL MANTENIMIENTO Y DATOS DEL VEHÍCULO (PLACAS, MODELO, MARCA, LÍNEA, NÚMERO DE SERIE).</p> <p>EN CASO DE QUE SE REQUIERA MÁS TIEMPO, PARA LA EJECUCIÓN DE ALGÚN MANTENIMIENTO, ESTE SERÁ DE COMÚN ACUERDO MEDIANTE UN ESCRITO EN FORMATO LIBRE ENTRE LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE ESTA PARTIDA Y EL PROVEEDOR, CONTANDO A PARTIR DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.</p> <p>6. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS NUEVOS QUE GARANTICEN SU VIDA ÚTIL CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA MARCA CORRESPONDIENTE QUE INTEGRAN EL PARQUE VEHICULAR, DE ACUERDO CON EL DESGASTE Y FUNCIONALIDAD DE CADA UNIDAD.</p> <p>EN CASO DE QUE ALGÚN MANTENIMIENTO EN ESPECÍFICO SEA REALIZADO UTILIZANDO REFACCIONES, ACCESORIOS E INSUMOS DISTINTOS A LOS OFERTADOS, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NO REALIZARÁN EL PAGO DEL MANTENIMIENTO EJECUTADO.</p> <p>7. LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, DEBERÁN INCLUIR LA MANO DE OBRA SOLICITADA Y CALIFICADA, PARA SU CORRECTA REALIZACIÓN.</p> <p>8. EN CASO DE QUE EL PROVEEDOR HAYA REALIZADO EL MANTENIMIENTO A ALGÚN VEHÍCULO EN ESPECÍFICO Y LO DEVUELVA A LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, ESTA TENDRÁ UN PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A SU RECEPCIÓN PARA PODER NOTIFICAR A EL PROVEEDOR VÍA CORREO ELECTRÓNICO QUE EL MANTENIMIENTO EJECUTADO PRESENTA VICIOS OCULTOS Y NO HA QUEDADO REALIZADO A SU ENTERA SATISFACCIÓN, POR LO QUE EL PROVEEDOR EN UN PLAZO NO MAYOR A 2 DÍAS HÁBILES DEBERÁ REALIZAR LA REPARACIÓN DEL MISMO SIN QUE REPRESENTA COSTO ADICIONAL PARA LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES EN MENCIÓN. EN CASO DE QUE LA FALLA PERSISTA, LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, NOTIFICARÁN MEDIANTE OFICIO Y NO PROCEDERÁ EL PAGO DEL MANTENIMIENTO REALIZADO.</p> <p>9. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELIMINAR FALLAS Y DAÑOS QUE DERIVADO DE LOS MANTENIMIENTOS VEHICULARES EJECUTADOS, IMPIDAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS, SIN QUE REPRESENTA UN COSTO ADICIONAL PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA.</p> <p>10. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 10,000 KILÓMETROS O 4 MESES.</li><li>• PARA MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS SE DEBERÁ GARANTIZAR POR MÍNIMO 30,000 KILÓMETROS O 1 AÑO.</li></ul> <p>11. EL PROVEEDOR DEBERÁ ELABORAR Y PRESENTAR MEDIANTE CORREO ELECTRÓNICO UN REPORTE ESCRITO EN FORMATO LIBRE, DONDE SE INFORMEN LAS FALLAS, AVERÍAS, Y DAÑOS QUE SEAN ENCONTRADOS ADICIONALMENTE AL MANTENIMIENTO ORIGINAL MOTIVO DE INGRESO Y QUE ESTE IMPIDIENDO SU BUEN FUNCIONAMIENTO, ANEXANDO LA CORRESPONDIENTE COTIZACIÓN EN UN PLAZO NO MAYOR A 3 DÍAS HÁBILES PARA CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, MISMA QUE PODRÍA SER AUTORIZADA DE CONFORMIDAD A SUS NECESIDADES Y AUTORIZACIÓN PRESUPUESTAL.</p> <p>12. EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR TODOS LOS ACCESORIOS, INSUMOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS SOLICITADOS, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AUTOMOTRICES DEL FABRICANTE. LA DESCRIPCIÓN QUE SE PLASMA EN CADA UNO DE LOS RUBROS DE MANTENIMIENTO SON DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA.</p> <p>13. EL PROVEEDOR DEBERÁ GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE TODAS LAS MARCAS DE REFACCIONES, ACCESORIOS, LUBRICANTES E INSUMOS OFERTADOS EN SU ANEXO 3, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, MISMO QUE DEBERÁ PRESENTAR CON LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE CADA QUE LA CONTRATANTE LO REQUIERA.</p> <p>14. EL PROVEEDOR DEBERÁ RESPETAR SUS COSTOS OFERTADOS DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL CONTRATO.</p> <p>15. AL TÉRMINO DE CADA MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ DEVOLVER A LA PERSONA DESIGNADA POR LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES ESTABLECIDAS EN ESTA PARTIDA, LAS PARTES Y/O REFACCIONES SUSTITUIDAS AL PARQUE VEHICULAR, EXCLUYENDO AQUELLAS QUE SEAN CONSIDERADAS COMO MATERIALES PELIGROSOS O QUE REQUIEREN UN MANEJO ESPECIALIZADO.</p> |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| PARTIDA | CANTIDAD<br>MÍNIMA | CANTIDAD<br>MÁXIMA | UNIDAD<br>DE<br>MEDIDA | DESCRIPCION DETALLADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                    |                        | <p>16.- EL PROVEEDOR DEBERÁ SER EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO (RALLADURA, GOLPES EN CARROCERÍA, ETC.) O USO INDEBIDO QUE LLEGARÁN A PASAR DURANTE EL TIEMPO DE RESGUARDO DE ESTE.</p> <p>VIII. ENTREGABLES</p> <p>1. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERÍODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), MEMORIA FOTOGRÁFICA DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE QUE CONTENGA AL MENOS 1 FOTOGRAFÍA A COLOR DEL ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA MANTENIMIENTO REALIZADO, DEBIENDO INDICAR LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA Y NÚMERO DE SERIE), QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> <p>2. EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR AL VERIFICADOR DEL CONTRATO DE CADA DEPENDENCIA Y ENTIDAD MENCIONADO EN EL ANEXO 5 DENTRO DE LOS 5 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA CONCLUSIÓN DE CADA MES, DURANTE EL PERÍODO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO (EXCEPTO EN EL MES DE DICIEMBRE, CUYA ENTREGA SERÁ EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026), RELACIÓN DE ORDENES DE SERVICIO DE MANERA IMPRESA EN FORMATO LIBRE DONDE INDIQUE LA CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS, DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (MARCA, MODELO, PLACA, NÚMERO DE SERIE) Y DESGLOSE DEL COSTO CONFORME A LOS COSTOS UNITARIOS CONTRATADOS, DEBIENDO ADJUNTAR LAS ORDENES DE SERVICIO ORIGINALES, DEBIDAMENTE LLENADAS Y FIRMADAS POR PERSONAL DEL PROVEEDOR Y EL VERIFICADOR DEL CONTRATO, QUE SERVIRÁN COMO SOPORTE DOCUMENTAL PARA EL PAGO MENSUAL DEL SERVICIO.</p> |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

**ANEXO 2**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**LISTADO DE MANTENIMIENTOS VEHICULARES**

|                 | No. Consecutivo                               | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |    |    |
|-----------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|----|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                    | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |    |    |
| 1               | Afinación Menor                               | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |    |
| 2               | Afinación Mayor                               | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 3               | Servicio de Frenos                            | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 4               | Alineación y balanceo (todos los neumáticos)  | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 5               | Reparación del sistema de enfriamiento        | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 6               | Reparación del sistema de aire acondicionado  | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 7               | Cambio de amortiguadores (2 pzas.)            | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 8               | Cambio de Neumático con Alineación y Balanceo | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Motor             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 9               | Ajuste completo de cabeza de motor            | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 10              | Ajuste Mayor de Motor                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 11              | Cambio de anticongelante                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 12              | Cambio de bomba de combustible                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 13              | Cambio de bobina de encendido                 | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |
| 14              | Cambio de bomba de aceite                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si | Si |



licitación pública nacional  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

|                 | No. Consecutivo                                            | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |    |
|-----------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                 | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Esatdo | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |    |
| 15              | Cambio de bomba de agua interna                            | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 16              | Cambio de bomba de combustible camioneta desmontando batea | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 17              | Cambio de canister                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 18              | Cambio de depósito de anticongelante                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 19              | Cambio de fan clutch                                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 20              | Cambio de inyector (pza.)                                  | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 21              | Cambio de juego de cables de bujías (4 pzs)                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 22              | Cambio de junta de admisión                                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 23              | Cambio de junta de escape (pza.)                           | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 24              | Cambio de kit de distribución                              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 25              | Cambio de manguera de radiador                             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 26              | Cambio de polea loca de motor                              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 27              | Cambio de polea tensora de banda                           | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 28              | Cambio de reten de cigüeñal desmontando transmisión        | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 29              | Cambio de sensor de árbol                                  | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 30              | Cambio de sensor de cigüeñal                               | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 31              | Cambio de sensor de oxígeno (pza.)                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 32              | Cambio de sensor de presión de aceite                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 33              | Cambio de sensor de temperatura motor                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |



licitación pública nacional  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| No. Consecutivo | No. Consecutivo                                                                           | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|                 | Mantenimientos Preventivos                                                                | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |
| 34              | Cambio de soporte de motor (pza.)                                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 35              | Cambio de tanque de recuperación de anticongelante                                        | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 36              | Cambio de tapón de anticongelante                                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 37              | Cambio de tapón de radiador                                                               | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 38              | Cambio de válvula EGR                                                                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 39              | Cambio de válvula IAC                                                                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 40              | Cambio manguera de aire acondicionado                                                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 41              | Lavado y ajuste de cuerpo de aceleración                                                  | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 42              | Litro de aceite mineral                                                                   | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 43              | Litro de aceite sintético                                                                 | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 44              | Cambio de cuerpo de aceleración                                                           | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 45              | Cambio de sensor TPS en cuerpo de aceleración                                             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 46              | Mantenimiento a Conductos de Gasolina (quedando en óptimas condiciones de funcionamiento) | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |





licitación PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| No. Consecutivo | No. Consecutivo                                                                                                                            | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                                | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                                                                                                 | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deportes y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |
| 47              | Mantenimiento a Tanque de Gasolina (eliminación de fugas, cambio de empaques, mangueras quedando en óptimas condiciones de funcionamiento) | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 48              | Recarga de gas aire acondicionado                                                                                                          | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 49              | Reparación de cárter de motor                                                                                                              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 50              | Reparación mayor unidad ECM                                                                                                                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Sistema de Refrigeración                                                                                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 51              | Cambio de bomba de agua exterior                                                                                                           | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 52              | Cambio de Radiador                                                                                                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 53              | Cambio de marco radiador                                                                                                                   | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 54              | Cambio de Termostato                                                                                                                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 55              | Cambio de Ventilador                                                                                                                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Sistema de Lubricación                                                                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 56              | Cambio de Cárter                                                                                                                           | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 57              | Cambio de Filtro de aceite                                                                                                                 | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 58              | Cambio de Varilla medidora de aceite                                                                                                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Transmisión y Diferencial                                                                                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |



licitación pública nacional  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

|                 | No. Consecutivo                                                      | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                           | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |
| 59              | Afinación y empackado de transmisión automática                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 60              | Cambio de catalizador y sistema de escape                            | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 61              | Ajuste Mayor de Caja mecánica de cambios                             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 62              | Ap65 cambio de balero doble rueda                                    | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 63              | Ap66 cambio de balero cónico rueda                                   | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 64              | Cambio de aceite diferencial                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 65              | Cambio de aceite transmisión std                                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 66              | Cambio de conjunto bomba de embrague hidráulico (maestra y collarín) | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 67              | Cambio de Diferencial                                                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 68              | Cambio de Embrague o Clutch                                          | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 69              | Cambio de horquilla de embrague                                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 70              | Cambio de junta homocinética                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 71              | Cambio de piñón y corona, incluye ajuste                             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 72              | Cambio de reten de diferencial (pza.)                                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 73              | Cambio de Semiejes                                                   | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 74              | Cambio de sensor de velocidad                                        | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 75              | Cambio de soporte de transmisión (pza.)                              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |



licitación pública nacional  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

|                 | No. Consecutivo                                    | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |    |    |
|-----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|----|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                         | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Esatdo | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |    |    |
| 76              | Rectificación de Árbol de trasmisión o "cardán"    | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI |    |
| 77              | Reparación de transmisión std                      | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 78              | Reparación de transmisión automática               | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Suspensión y Dirección | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 79              | Cambio de Ballestas (2 pzs izquierdo y derecho)    | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 80              | Cambio de Barra de torsión (1 pz)                  | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 81              | Cambio de Barra estabilizadora (1 pz)              | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 82              | Cambio de base de amortiguador (pza.)              | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 83              | Cambio de bieleta camioneta (pza.)                 | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 84              | Cambio de bomba de dirección hidráulica            | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 85              | Cambio de brazo pitman                             | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 86              | Cambio de bujes de suspensión trasera o delantera  | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 87              | Cambio de caja de dirección automóvil              | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 88              | Cambio de Caña de la dirección                     | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 89              | Cambio de Columna de la dirección                  | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 90              | Cambio de Cremallera                               | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 91              | Cambio de Cruceta (1 Pz)                           | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |
| 92              | Cambio de gomas barra estabilizadora               | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                               | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        | SI | SI |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

|                 | No. Consecutivo                                                                        | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                                             | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Esatdo | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |    |
| 93              | Cambio de Guardapolvos (2 pzs izquierdo y derecho)                                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |    |
| 94              | Cambio de manguera de dirección hidráulica                                             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 95              | Cambio de maza delantera con ABS                                                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 96              | Cambio de maza delantera sin ABS                                                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 97              | Cambio de Resortes (2 pzs izquierdo y derecho)                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 98              | Cambio de rótula inferior o superior (pza.)                                            | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 99              | Cambio de horquilla                                                                    | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 100             | Cambio de terminal de dirección (pza.)                                                 | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 101             | Cambio de Volante de motor                                                             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 102             | Mantenimiento a Mecanismo de bloqueo antirrobo                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 103             | Servicio de reacondicionamiento, desarmado y armado con brio a peine de muelles (pza.) | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Frenos                                                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 104             | Ap11 cambio de chicote frenos de mano (por pieza)                                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 105             | Ap12 cambio de cilindro de freno (pza.)                                                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |
| 106             | Ap14 cambio de cilindro maestro (bomba) de frenos                                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        | Si |



licitación pública nacional  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| No. Consecutivo | No. Consecutivo                                 | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |
|-----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                      | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |
| 107             | Ap16 cambio de herrajes de freno por tambor     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 108             | Ap8 cambio de booster                           | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 109             | Ap9 cambio de caliper (pza.)                    | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 110             | Booster Cambio de Bandas                        | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 111             | Booster Cambio de Forros                        | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 112             | Booster Cambio de Resorte de recuperación       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 113             | Booster Cambio del Sistema de Tambor o Campana  | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 114             | Cambio de balatas delanteras o traseras (2 pzs) | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 115             | Cambio de freno de mano                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 116             | Cambio de línea manguera frenos (pza.)          | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 117             | Cambio de sensor de pedal de freno              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 118             | Rectificado de disco o tambor (pza.)            | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 119             | Sistema de Disco Cambio de Disco de Freno       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 120             | Sistema de Disco Cambio de Mordaza              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Sistema Eléctrico   | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 121             | Cambio de Batería                               | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 122             | Cambio de Bobina                                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 123             | Cambio de Bujías                                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 124             | Cambio de Distribuidor                          | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |



licitación pública nacional  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| No. Consecutivo | No. Consecutivo                                                                          | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                                | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                                               | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deportes y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |
| 125             | Mantenimiento a Encendido electrónico                                                    | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 126             | Cambio de alternador                                                                     | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 127             | Cambio de marcha                                                                         | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 128             | Reparación de claxon                                                                     | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 129             | Cambio de Smith de encendido                                                             | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 130             | Cambio de regulador del Sistema de Carga                                                 | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 131             | Cambio de testigo o indicador del Sistema de Carga                                       | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 132             | Cambio de correa del Sistema de Carga                                                    | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 133             | Mantenimiento a Circuito de arranque (quedando en óptimas condiciones de funcionamiento) | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 134             | Cambio de faros delanteros (2 pzs izquierdo y derecho)                                   | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 135             | Cambio de luces direccionales (2 pzs izquierdo y derecho)                                | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 136             | Cambio de luces de parqueo (2 pzs izquierdo y derecho)                                   | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 137             | Cambio de luces como las del tablero, el techo o reverso (1 pz)                          | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 138             | Reparación de torreta                                                                    | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 139             | Reparación de estrobos                                                                   | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 140             | Reparación de sirena                                                                     | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |
| 141             | Cambio de relevador                                                                      | SI                                       | SI                                                                                     | SI                                                  | SI                                 | SI                                                                              | SI                           | SI                                           | SI                                           | SI                        | SI                        | SI                      | SI                              | SI                            | SI                                        | SI                                   | SI                              | SI                                                          | SI                                | SI                                                                        | SI                                                          | SI                                      | SI                                                                                         | SI                                                                     | SI                         | SI                                                  | SI                     | SI                                                      | SI            | SI                                        | SI                                          | SI                                                            | SI                                          | SI                                         | SI                                                                                                    | SI                                                                        |





licitación pública nacional  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| No. Consecutivo | No. Consecutivo                                                                                        | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                                | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                                                             | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deportes y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |
| 142             | Cambio de moto ventilador                                                                              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 143             | Reparación de medidor de gasolina                                                                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 144             | Reparación de sistema limpia parabrisas                                                                | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 145             | Cambio de terminales de batería (2 pzas)                                                               | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 146             | Cambio de foco de faro delantero                                                                       | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 147             | Cambio de foco de uno o dos filamentos                                                                 | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 148             | Cambio de fusible (pieza)                                                                              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 149             | Cambio de Alarma (quedando en óptimas condiciones de funcionamiento)                                   | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Circuito de Accesorios                                                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 150             | Cambio de Limpia brisas (2 pzs izquierdo y derecho de uso rudo)                                        | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 151             | Mantenimiento a herrajes (incluye cambio de manijas quedando en óptimas condiciones de funcionamiento) | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 152             | Mantenimiento a Desempeñado de vidrio trasero (quedando en óptimas condiciones de funcionamiento)      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                                | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |



licitación pública nacional  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

|                 | No. Consecutivo                                                                                                        | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                                                                             | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Esatdo | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Carrocería                                                                                 | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 153             | Cambio de Espejo exterior (1 pz izquierdo o derecho)                                                                   | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 154             | Cambio de parrilla                                                                                                     | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 155             | Reparación o cambio de chapa de puerta                                                                                 | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 156             | Reparación o limpieza a ductos de drenado o desagüe de quemacocos                                                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 157             | Cambio de Estribo                                                                                                      | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 158             | Cambio de Parabrisas delantero o trasero                                                                               | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 159             | Cambio de Rin                                                                                                          | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 160             | Cambio de Vidrio de puerta delantera o trasera                                                                         | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 161             | Mantenimiento a Capó (eliminación de abolladura, resanado y pintado)                                                   | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 162             | Mantenimiento a Fachá trasera o delantera (eliminación de abolladura y resanado y pintado)                             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 163             | Mantenimiento a Puerta delantera o trasera (eliminación de abolladura, resanado y pintado)                             | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 164             | Mantenimiento a sistema de elevación de cristales de puerta (debiendo quedar en óptimas condiciones de funcionamiento) | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

|                 | No. Consecutivo                                                                                                                     | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                          | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                                                                                          | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |
|                 | Mantenimiento Correctivo en Interiores                                                                                              | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 165             | Cambio de cinturones de seguridad (debiendo quedar limpios sin mancha alguna y en óptimas condiciones de funcionamiento)            | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 166             | Mantenimiento a cielo de vehículo (eliminación de manchas)                                                                          | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 167             | Mantenimiento a molduras de puertas (limpieza, eliminación de ruidos de vibración)                                                  | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 168             | Mantenimiento a sistema de reclinación de todos los asientos de vehículo (debiendo quedar en óptimas condiciones de funcionamiento) | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
| 169             | Mantenimiento a todos los asientos de vehículo (eliminación de manchas y reparación de costuras)                                    | Si                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | Si                                 | Si                                                                              | Si                           | Si                                           | Si                                           | Si                        | Si                        | Si                      | Si                              | Si                            | Si                                        | Si                                   | Si                              | Si                                                          | Si                               | Si                                                                        | Si                                                          | Si                                      | Si                                                                                         | Si                                                                     | Si                         | Si                                                  | Si                     | Si                                                      | Si            | Si                                        | Si                                          | Si                                                            | Si                                          | Si                                         | Si                                                                                                    | Si                                                                        |
|                 | Mantenimientos Especiales (Vehículos Blindados)                                                                                     | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                          | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        |
| 170             | Ajuste de Puertas blindadas                                                                                                         | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                          | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        |



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

|                 | No. Consecutivo                                                                                             | 1                                        | 2                                                                                      | 3                                                   | 4                                  | 5                                                                               | 6                            | 7                                            | 8                                            | 9                         | 10                        | 11                      | 12                              | 13                            | 14                                        | 15                                   | 16                              | 17                                                          | 18                               | 19                                                                        | 20                                                          | 21                                      | 22                                                                                         | 23                                                                     | 24                         | 25                                                  | 26                     | 27                                                      | 28            | 29                                        | 30                                         | 31                                                            | 32                                          | 33                                         | 34                                                                                                    | 35                                                                        |    |    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----|----|
| No. Consecutivo | Mantenimientos Preventivos                                                                                  | Consejería Jurídica del Estado de Puebla | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración | Secretaría de Desarrollo Turístico | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial | Secretaría de Arte y Cultura | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo | Secretaría de Gobernación | Secretaría de las Mujeres | Secretaría de Bienestar | Secretaría de Educación Pública | Secretaría de Infraestructura | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno | Secretaría de Movilidad y Transporte | Secretaría de Seguridad Pública | Secretaría de Ciencias, Humanidades Tecnología e Innovación | Secretaría de Deporte y Juventud | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla | Servicios de Salud del Estado de Puebla | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla | Carreteras de Cuota-Puebla | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla | Convenciones y Parques | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana | Museos Puebla | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad | Colegio de Bachilleres del Estado de Puela | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Esatdo | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla |    |    |
| 171             | Reparación y mantenimiento de elevadores de Vidrios en puertas blindadas                                    | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No |    |
| 172             | Reemplazo de amortiguadores de la quinta puerta blindada                                                    | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No | No |
| 173             | Cambio de sistema de frenos por alteraciones en sistema de frenos para vehiculo blindado                    | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No | No |
| 174             | Ajuste de vestiduras por sonidos, ocasionado por el blindaje, por el movimiento y uso de la unidad blindada | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No | No |
| 175             | Ajuste de Over flat                                                                                         | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No | No |
| 176             | Aire acondicionado por alteraciones en parte del condensador por parrilla con acero balístico               | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No | No |
| 177             | Cambio de amortiguadores especiales para vehiculo con blindaje                                              | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No | No |
| 178             | Revisión de suspensión para vehiculo con blindaje, dependiendo el nivel del mismo                           | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No | No |
| 179             | Mantenimiento a blindaje                                                                                    | No                                       | Si                                                                                     | Si                                                  | No                                 | No                                                                              | No                           | No                                           | No                                           | No                        | No                        | No                      | No                              | No                            | No                                        | No                                   | Si                              | No                                                          | No                               | No                                                                        | No                                                          | No                                      | No                                                                                         | No                                                                     | No                         | No                                                  | No                     | No                                                      | No            | No                                        | No                                         | No                                                            | No                                          | No                                         | No                                                                                                    | No                                                                        | No | No |





**ANEXO 3**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**MARCAS OFERTADAS**

| No. Consecutivo | Mantenimientos Vehiculares                                                                                                                 | Marcas de las refacciones a utilizar: | Marcas de los lubricantes, aditivos e insumos a utilizar: |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                 | <b>Mantenimientos Preventivos</b>                                                                                                          |                                       |                                                           |
| 1               | Afinación Menor                                                                                                                            |                                       |                                                           |
| 2               | Afinación Mayor                                                                                                                            |                                       |                                                           |
| 3               | Servicio de Frenos                                                                                                                         |                                       |                                                           |
| 4               | Alineación y balanceo (todos los neumáticos)                                                                                               |                                       |                                                           |
| 5               | Reparación del sistema de enfriamiento                                                                                                     |                                       |                                                           |
| 6               | Reparación del sistema de aire acondicionado                                                                                               |                                       |                                                           |
| 7               | Cambio de amortiguadores (2 pzas.)                                                                                                         |                                       |                                                           |
| 8               | Cambio de Neumático con Alineación y Balanceo                                                                                              |                                       |                                                           |
|                 | <b>Mantenimiento Correctivo en Motor</b>                                                                                                   |                                       |                                                           |
| 9               | Ajuste completo de cabeza de motor                                                                                                         |                                       |                                                           |
| 10              | Ajuste Mayor de Motor                                                                                                                      |                                       |                                                           |
| 11              | Cambio de anticongelante                                                                                                                   |                                       |                                                           |
| 12              | Cambio de bomba de combustible                                                                                                             |                                       |                                                           |
| 13              | Cambio de bobina de encendido                                                                                                              |                                       |                                                           |
| 14              | Cambio de bomba de aceite                                                                                                                  |                                       |                                                           |
| 15              | Cambio de bomba de agua interna                                                                                                            |                                       |                                                           |
| 16              | Cambio de bomba de combustible camioneta desmontando batea                                                                                 |                                       |                                                           |
| 17              | Cambio de canister                                                                                                                         |                                       |                                                           |
| 18              | Cambio de depósito de anticongelante                                                                                                       |                                       |                                                           |
| 19              | Cambio de fan clutch                                                                                                                       |                                       |                                                           |
| 20              | Cambio de inyector (pza.)                                                                                                                  |                                       |                                                           |
| 21              | Cambio de juego de cables de bujías (4 pzs)                                                                                                |                                       |                                                           |
| 22              | Cambio de junta de admisión                                                                                                                |                                       |                                                           |
| 23              | Cambio de junta de escape (pza.)                                                                                                           |                                       |                                                           |
| 24              | Cambio de kit de distribución                                                                                                              |                                       |                                                           |
| 25              | Cambio de manguera de radiador                                                                                                             |                                       |                                                           |
| 26              | Cambio de polea loca de motor                                                                                                              |                                       |                                                           |
| 27              | Cambio de polea tensora de banda                                                                                                           |                                       |                                                           |
| 28              | Cambio de reten de cigüeñal desmontando transmisión                                                                                        |                                       |                                                           |
| 29              | Cambio de sensor de árbol                                                                                                                  |                                       |                                                           |
| 30              | Cambio de sensor de cigüeñal                                                                                                               |                                       |                                                           |
| 31              | Cambio de sensor de oxígeno (pza.)                                                                                                         |                                       |                                                           |
| 32              | Cambio de sensor de presión de aceite                                                                                                      |                                       |                                                           |
| 33              | Cambio de sensor de temperatura motor                                                                                                      |                                       |                                                           |
| 34              | Cambio de soporte de motor (pza.)                                                                                                          |                                       |                                                           |
| 35              | Cambio de tanque de recuperación de anticongelante                                                                                         |                                       |                                                           |
| 36              | Cambio de tapón de anticongelante                                                                                                          |                                       |                                                           |
| 37              | Cambio de tapón de radiador                                                                                                                |                                       |                                                           |
| 38              | Cambio de válvula EGR                                                                                                                      |                                       |                                                           |
| 39              | Cambio de válvula IAC                                                                                                                      |                                       |                                                           |
| 40              | Cambio manguera de aire acondicionado                                                                                                      |                                       |                                                           |
| 41              | Lavado y ajuste de cuerpo de aceleración                                                                                                   |                                       |                                                           |
| 42              | Litro de aceite mineral                                                                                                                    |                                       |                                                           |
| 43              | Litro de aceite sintético                                                                                                                  |                                       |                                                           |
| 44              | Cambio de cuerpo de aceleración                                                                                                            |                                       |                                                           |
| 45              | Cambio de sensor TPS en cuerpo de aceleración                                                                                              |                                       |                                                           |
| 46              | Mantenimiento a Conductos de Gasolina (quedando en óptimas condiciones de funcionamiento)                                                  |                                       |                                                           |
| 47              | Mantenimiento a Tanque de Gasolina (eliminación de fugas, cambio de empaques, mangueras quedando en óptimas condiciones de funcionamiento) |                                       |                                                           |
| 48              | Recarga de gas aire acondicionado                                                                                                          |                                       |                                                           |
| 49              | Reparación de cárter de motor                                                                                                              |                                       |                                                           |
| 50              | Reparación mayor unidad ECM                                                                                                                |                                       |                                                           |
|                 | <b>Mantenimiento Correctivo en Sistema de Refrigeración</b>                                                                                |                                       |                                                           |
| 51              | Cambio de bomba de agua exterior                                                                                                           |                                       |                                                           |



|                                                              | <b>Mantenimientos Vehiculares</b>                                                      | <b>Marcas de las refacciones a utilizar:</b> | <b>Marcas de los lubricantes, aditivos e insumos a utilizar:</b> |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 52                                                           | Cambio de Radiador                                                                     |                                              |                                                                  |
| 53                                                           | Cambio de marco radiador                                                               |                                              |                                                                  |
| 54                                                           | Cambio de Termostato                                                                   |                                              |                                                                  |
| 55                                                           | Cambio de Ventilador                                                                   |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimiento Correctivo en Sistema de Lubricación</b>    |                                                                                        |                                              |                                                                  |
| 56                                                           | Cambio de Cáter                                                                        |                                              |                                                                  |
| 57                                                           | Cambio de Filtro de aceite                                                             |                                              |                                                                  |
| 58                                                           | Cambio de Varilla medidora de aceite                                                   |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimiento Correctivo en Transmisión y Diferencial</b> |                                                                                        |                                              |                                                                  |
| 59                                                           | Afinación y empacado de transmisión automática                                         |                                              |                                                                  |
| 60                                                           | Cambio de catalizador y sistema de escape                                              |                                              |                                                                  |
| 61                                                           | Ajuste Mayor de Caja mecánica de cambios                                               |                                              |                                                                  |
| 62                                                           | Ap65 cambio de balero doble rueda                                                      |                                              |                                                                  |
| 63                                                           | Ap66 cambio de balero cónico rueda                                                     |                                              |                                                                  |
| 64                                                           | Cambio de aceite diferencial                                                           |                                              |                                                                  |
| 65                                                           | Cambio de aceite transmisión std                                                       |                                              |                                                                  |
| 66                                                           | Cambio de conjunto bomba de embrague hidráulico (maestra y collarín)                   |                                              |                                                                  |
| 67                                                           | Cambio de Diferencial                                                                  |                                              |                                                                  |
| 68                                                           | Cambio de Embrague o Clutch                                                            |                                              |                                                                  |
| 69                                                           | Cambio de horquilla de embrague                                                        |                                              |                                                                  |
| 70                                                           | Cambio de junta homocinética                                                           |                                              |                                                                  |
| 71                                                           | Cambio de piñón y corona, incluye ajuste                                               |                                              |                                                                  |
| 72                                                           | Cambio de reten de diferencial (pza.)                                                  |                                              |                                                                  |
| 73                                                           | Cambio de Semiejes                                                                     |                                              |                                                                  |
| 74                                                           | Cambio de sensor de velocidad                                                          |                                              |                                                                  |
| 75                                                           | Cambio de soporte de transmisión (pza.)                                                |                                              |                                                                  |
| 76                                                           | Rectificación de Árbol de transmisión o "cardán"                                       |                                              |                                                                  |
| 77                                                           | Reparación de transmisión std                                                          |                                              |                                                                  |
| 78                                                           | Reparación de transmisión automática                                                   |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimiento Correctivo en Suspensión y Dirección</b>    |                                                                                        |                                              |                                                                  |
| 79                                                           | Cambio de Ballestas (2 pzs izquierdo y derecho)                                        |                                              |                                                                  |
| 80                                                           | Cambio de Barra de torsión (1 pz)                                                      |                                              |                                                                  |
| 81                                                           | Cambio de Barra estabilizadora (1 pz)                                                  |                                              |                                                                  |
| 82                                                           | Cambio de base de amortiguador (pza.)                                                  |                                              |                                                                  |
| 83                                                           | Cambio de bieleta camioneta (pza.)                                                     |                                              |                                                                  |
| 84                                                           | Cambio de bomba de dirección hidráulica                                                |                                              |                                                                  |
| 85                                                           | Cambio de brazo pitman                                                                 |                                              |                                                                  |
| 86                                                           | Cambio de bujes de suspensión trasera o delantera                                      |                                              |                                                                  |
| 87                                                           | Cambio de caja de dirección automóvil                                                  |                                              |                                                                  |
| 88                                                           | Cambio de Caña de la dirección                                                         |                                              |                                                                  |
| 89                                                           | Cambio de Columna de la dirección                                                      |                                              |                                                                  |
| 90                                                           | Cambio de Cremallera                                                                   |                                              |                                                                  |
| 91                                                           | Cambio de Cruceta (1 Pz)                                                               |                                              |                                                                  |
| 92                                                           | Cambio de gomas barra estabilizadora                                                   |                                              |                                                                  |
| 93                                                           | Cambio de Guardapolvos (2 pzs izquierdo y derecho)                                     |                                              |                                                                  |
| 94                                                           | Cambio de manguera de dirección hidráulica                                             |                                              |                                                                  |
| 95                                                           | Cambio de maza delantera con ABS                                                       |                                              |                                                                  |
| 96                                                           | Cambio de maza delantera sin ABS                                                       |                                              |                                                                  |
| 97                                                           | Cambio de Resortes (2 pzs izquierdo y derecho)                                         |                                              |                                                                  |
| 98                                                           | Cambio de rótula inferior o superior (pza.)                                            |                                              |                                                                  |
| 99                                                           | Cambio de horquilla                                                                    |                                              |                                                                  |
| 100                                                          | Cambio de terminal de dirección (pza.)                                                 |                                              |                                                                  |
| 101                                                          | Cambio de Volante de motor                                                             |                                              |                                                                  |
| 102                                                          | Mantenimiento a Mecanismo de bloqueo antirrobo                                         |                                              |                                                                  |
| 103                                                          | Servicio de reacondicionamiento, desarmado y armado con brio a peine de muelles (pza.) |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimiento Correctivo en Frenos</b>                    |                                                                                        |                                              |                                                                  |
| 104                                                          | Ap11 cambio de chicote frenos de mano (por pieza)                                      |                                              |                                                                  |
| 105                                                          | Ap12 cambio de cilindro de freno (pza.)                                                |                                              |                                                                  |
| 106                                                          | Ap14 cambio de cilindro maestro (bomba) de frenos                                      |                                              |                                                                  |
| 107                                                          | Ap16 cambio de herrajes de freno por tambor                                            |                                              |                                                                  |
| 108                                                          | Ap8 cambio de booster                                                                  |                                              |                                                                  |
| 109                                                          | Ap9 cambio de caliper (pza.)                                                           |                                              |                                                                  |





|                                                           | <b>Mantenimientos Vehiculares</b>                                                                      | <b>Marcas de las refacciones a utilizar:</b> | <b>Marcas de los lubricantes, aditivos e insumos a utilizar:</b> |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 110                                                       | Booster Cambio de Bandas                                                                               |                                              |                                                                  |
| 111                                                       | Booster Cambio de Forros                                                                               |                                              |                                                                  |
| 112                                                       | Booster Cambio de Resorte de recuperación                                                              |                                              |                                                                  |
| 113                                                       | Booster Cambio del Sistema de Tambor o Campana                                                         |                                              |                                                                  |
| 114                                                       | Cambio de balatas delanteras o traseras (2 pzs)                                                        |                                              |                                                                  |
| 115                                                       | Cambio de freno de mano                                                                                |                                              |                                                                  |
| 116                                                       | Cambio de línea manguera frenos (pza.)                                                                 |                                              |                                                                  |
| 117                                                       | Cambio de sensor de pedal de freno                                                                     |                                              |                                                                  |
| 118                                                       | Rectificado de disco o tambor (pza.)                                                                   |                                              |                                                                  |
| 119                                                       | Sistema de Disco Cambio de Disco de Freno                                                              |                                              |                                                                  |
| 120                                                       | Sistema de Disco Cambio de Mordaza                                                                     |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimiento Correctivo en Sistema Eléctrico</b>      |                                                                                                        |                                              |                                                                  |
| 121                                                       | Cambio de Batería                                                                                      |                                              |                                                                  |
| 122                                                       | Cambio de Bobina                                                                                       |                                              |                                                                  |
| 123                                                       | Cambio de Bujías                                                                                       |                                              |                                                                  |
| 124                                                       | Cambio de Distribuidor                                                                                 |                                              |                                                                  |
| 125                                                       | Mantenimiento a Encendido electrónico                                                                  |                                              |                                                                  |
| 126                                                       | Cambio de alternador                                                                                   |                                              |                                                                  |
| 127                                                       | Cambio de marcha                                                                                       |                                              |                                                                  |
| 128                                                       | Reparación de claxon                                                                                   |                                              |                                                                  |
| 129                                                       | Cambio de Smith de encendido                                                                           |                                              |                                                                  |
| 130                                                       | Cambio de regulador del Sistema de Carga                                                               |                                              |                                                                  |
| 131                                                       | Cambio de testigo o indicador del Sistema de Carga                                                     |                                              |                                                                  |
| 132                                                       | Cambio de correa del Sistema de Carga                                                                  |                                              |                                                                  |
| 133                                                       | Mantenimiento a Circuito de arranque (quedando en óptimas condiciones de funcionamiento)               |                                              |                                                                  |
| 134                                                       | Cambio de faros delanteros (2 pzs izquierdo y derecho)                                                 |                                              |                                                                  |
| 135                                                       | Cambio de luces direccionales (2 pzs izquierdo y derecho)                                              |                                              |                                                                  |
| 136                                                       | Cambio de luces de parqueo (2 pzs izquierdo y derecho)                                                 |                                              |                                                                  |
| 137                                                       | Cambio de luces como las del tablero, el techo o reverso (1 pz)                                        |                                              |                                                                  |
| 138                                                       | Reparación de torreta                                                                                  |                                              |                                                                  |
| 139                                                       | Reparación de estrobos                                                                                 |                                              |                                                                  |
| 140                                                       | Reparación de sirena                                                                                   |                                              |                                                                  |
| 141                                                       | Cambio de relevador                                                                                    |                                              |                                                                  |
| 142                                                       | Cambio de moto ventilador                                                                              |                                              |                                                                  |
| 143                                                       | Reparación de medidor de gasolina                                                                      |                                              |                                                                  |
| 144                                                       | Reparación de sistema limpia parabrisas                                                                |                                              |                                                                  |
| 145                                                       | Cambio de terminales de batería (2 pzas)                                                               |                                              |                                                                  |
| 146                                                       | Cambio de foco de faro delantero                                                                       |                                              |                                                                  |
| 147                                                       | Cambio de foco de uno o dos filamentos                                                                 |                                              |                                                                  |
| 148                                                       | Cambio de fusible (pieza)                                                                              |                                              |                                                                  |
| 149                                                       | Cambio de Alarma (quedando en óptimas condiciones de funcionamiento)                                   |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimiento Correctivo en Circuito de Accesorios</b> |                                                                                                        |                                              |                                                                  |
| 150                                                       | Cambio de Limpia brisas (2 pzs izquierdo y derecho de uso rudo)                                        |                                              |                                                                  |
| 151                                                       | Mantenimiento a herrajes (incluye cambio de manijas quedando en óptimas condiciones de funcionamiento) |                                              |                                                                  |
| 152                                                       | Mantenimiento a Desempañado de vidrio trasero (quedando en óptimas condiciones de funcionamiento)      |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimiento Correctivo en Carrocería</b>             |                                                                                                        |                                              |                                                                  |
| 153                                                       | Cambio de Espejo exterior (1 pz izquierdo o derecho)                                                   |                                              |                                                                  |
| 154                                                       | Cambio de parrilla                                                                                     |                                              |                                                                  |
| 155                                                       | Reparación o cambio de chapa de puerta                                                                 |                                              |                                                                  |
| 156                                                       | Reparación o limpieza a ductos de drenado o desagüe de quemacocos                                      |                                              |                                                                  |
| 157                                                       | Cambio de Estribo                                                                                      |                                              |                                                                  |
| 158                                                       | Cambio de Parabrisas delantero o trasero                                                               |                                              |                                                                  |
| 159                                                       | Cambio de Rin                                                                                          |                                              |                                                                  |
| 160                                                       | Cambio de Vidrio de puerta delantera o trasera                                                         |                                              |                                                                  |
| 161                                                       | Mantenimiento a Capó (eliminación de abolladura, resanado y pintado)                                   |                                              |                                                                  |
| 162                                                       | Mantenimiento a Facia trasera o delantera (eliminación de abolladura y resanado y pintado)             |                                              |                                                                  |





|                                                        | <b>Mantenimientos Vehiculares</b>                                                                                                   | <b>Marcas de las refacciones a utilizar:</b> | <b>Marcas de los lubricantes, aditivos e insumos a utilizar:</b> |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 163                                                    | Mantenimiento a Puerta delantera o trasera (eliminación de abolladura, resanado y pintado)                                          |                                              |                                                                  |
| 164                                                    | Mantenimiento a sistema de elevación de cristales de puerta (debiendo quedar en óptimas condiciones de funcionamiento)              |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimiento Correctivo en Interiores</b>          |                                                                                                                                     |                                              |                                                                  |
| 165                                                    | Cambio de cinturones de seguridad (debiendo quedar limpios sin mancha alguna y en óptimas condiciones de funcionamiento)            |                                              |                                                                  |
| 166                                                    | Mantenimiento a cielo de vehículo (eliminación de manchas)                                                                          |                                              |                                                                  |
| 167                                                    | Mantenimiento a molduras de puertas (limpieza, eliminación de ruidos de vibración)                                                  |                                              |                                                                  |
| 168                                                    | Mantenimiento a sistema de reclinación de todos los asientos de vehículo (debiendo quedar en óptimas condiciones de funcionamiento) |                                              |                                                                  |
| 169                                                    | Mantenimiento a todos los asientos de vehículo (eliminación de manchas y reparación de costuras)                                    |                                              |                                                                  |
| <b>Mantenimientos Especiales (Vehículos Blindados)</b> |                                                                                                                                     |                                              |                                                                  |
| 170                                                    | Ajuste de Puertas blindadas                                                                                                         |                                              |                                                                  |
| 171                                                    | Reparación y mantenimiento de elevadores de Vidrios en puertas blindadas                                                            |                                              |                                                                  |
| 172                                                    | Reemplazo de amortiguadores de la quinta puerta blindada                                                                            |                                              |                                                                  |
| 173                                                    | Cambio de sistema de frenos por alteraciones en sistema de frenos para vehículo blindado                                            |                                              |                                                                  |
| 174                                                    | Ajuste de vestiduras por sonidos, ocasionado por el blindaje, por el movimiento y uso de la unidad blindada                         |                                              |                                                                  |
| 175                                                    | Ajuste de Over flat                                                                                                                 |                                              |                                                                  |
| 176                                                    | Aire acondicionado por alteraciones en parte del condensador por parrilla con acero balístico                                       |                                              |                                                                  |
| 177                                                    | Cambio de amortiguadores especiales para vehículo con blindaje                                                                      |                                              |                                                                  |
| 178                                                    | Revisión de suspensión para vehículo con blindaje, dependiendo el nivel del mismo                                                   |                                              |                                                                  |
| 179                                                    | Mantenimiento a blindaje                                                                                                            |                                              |                                                                  |

1. - Las marcas que deberá considerar el proveedor, serán las originales y/o genérica según la marca del fabricante del vehículo
2. - La Dependencia/Entidad indicará al proveedor las marcas a utilizar en cada mantenimiento con base a lo que haya ofertado en el presente Anexo 3
- 3.- El proveedor deberá indicar la marca de los lubricantes e insumos que oferta







**ANEXO 4**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**DATOS DE FACTURACIÓN**

| No. Consecutivo | Dependencia / Entidad                                                                  | Razón Social                                                              | Dirección                                                                                                     | R.F.C.       |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1               | Consejería Jurídica del Estado de Puebla                                               | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 2               | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 3               | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración                                    | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 4               | Secretaría de Desarrollo Turístico                                                     | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 5               | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial        | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 6               | Secretaría de Arte y Cultura                                                           | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 7               | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural                                           | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 8               | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo                                           | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 9               | Secretaría de Gobernación                                                              | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP850101S6  |
| 10              | Secretaría de las Mujeres                                                              | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 11              | Secretaría de Bienestar                                                                | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Colonia Azcarate C.P. 72501, Puebla, Puebla                                              | GEP8501011S6 |
| 12              | Secretaría de Educación Pública (SEP)                                                  | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 13              | Secretaría de Infraestructura                                                          | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 14              | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno                                              | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 15              | Secretaría de Movilidad y Transporte                                                   | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 16              | Secretaría de Seguridad Pública                                                        | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 17              | Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación                            | Gobierno del Estado de Puebla                                             | Calle 33 sur número 2301, Colonia Santa Cruz los Ángeles, Puebla Puebla, C.P. 72400                           | GEP8501011S6 |
| 18              | Secretaría de Deporte y Juventud                                                       | Gobierno del Estado de Puebla                                             | 11 Oriente No. 2224, Col. Azcarate. Puebla, Pue. C.P. 72501                                                   | GEP8501011S6 |
| 19              | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública              | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública | Av. 8 Oriente 216, Col. Centro, Puebla, Pue. C.P. 72000                                                       | CEC0602243PA |
| 20              | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla                            | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla               | Blvd. Atlixayotl No. 1101 Reserva Territorial Atlixayotl, Col. Concepción las Lajas, Puebla, Pue., C.P. 72190 | CEA920228B8A |
| 21              | Servicios de Salud del Estado de Puebla                                                | Servicios de Salud del Estado de Puebla                                   | Calle 6 Norte No. 603 Colonia Centro                                                                          | SSE9611042Z5 |





LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| No. Consecutivo | Dependencia / Entidad                                                                                           | Razón Social                                                                                                    | Dirección                                                                                                                 | R.F.C.       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 22              | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla                      | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla                      | Rio Grijalva 5312 Int. 1 Col. Jardines de San Manuel, Puebla, Pue. C.P. 72570                                             | SOS960401J76 |
| 23              | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla                                          | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla                                          | Avenida Reforma 1305. Colonia Centro, C.P. 72000                                                                          | SDI770218CAA |
| 24              | Carreteras de Cuota-Puebla                                                                                      | Carreteras de Cuota-Puebla                                                                                      | Avenida 11 poniente, número 1318, Colonia Barrio de Santiago, Puebla, Puebla, C.P. 72000                                  | CCU991217QU4 |
| 25              | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla                                                             | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla                                                             | 3 Poniente numero 716 Colonia Centro C:P.7200                                                                             | CCL180730QE4 |
| 26              | Convenciones y Parques                                                                                          | Convenciones y Parques                                                                                          | Boulevard Heroes del 5 de mayo, 402, Centro, 72000, Puebla, Puebla                                                        | CCP981207PC9 |
| 27              | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana                                                         | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana                                                         | De Loa Palos s/n, San Pablo Xochimehuacán, Puebla. Puebla, C.P. 72014.                                                    | CAP030228CJ8 |
| 28              | Museos Puebla                                                                                                   | Museos Puebla                                                                                                   | Blv. Atlixcayotl No 2501, Reserva Territorial Atlixcayotl, San Andrés Cholula Puebla, C.P. 72830                          | MPU1701282T9 |
| 29              | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad                                                                       | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad                                                                       | Calle sin Nombre Número 3, Colonia otra no especificada en el catálogo, San José Chiapa, Puebla, Pue. Código Postal 75010 | CMO170128QP1 |
| 30              | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla                                                                     | COBAEP                                                                                                          | Camino a Xilotzingo Segunda Cerrada No. Ext. 6506, Col. San Jose Xilotzingo C.P.72576                                     | CBE820912FI0 |
| 31              | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla                                                   | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla                                                   | Avenida San Martin Texmelucan, Numero 72, Colonia La Paz, C.P. 72160, Puebla, Pue.                                        | CEP990809CT3 |
| 32              | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante                                                                     | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante                                                                     | Boulevard Via Atlixcayotl No. 1101 Piso 2 Col. Reserva Territorial Atlixcayotl, Puebla, Pue, C.P. 72190                   | CEA110309J21 |
| 33              | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas                                                                      | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas                                                                      | Boulevard Atlixco 2103, Col. Belisario Domínguez. C.P. 72180. Puebla, pue.                                                | IPP200115RMA |
| 34              | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado de Puebla | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado de Puebla | Venustiano Carraza 810 San Baltazar Campeche, Puebla, Pue, C.P. 72550                                                     | ISS810211CA0 |
| 35              | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla                                       | Universidad de las Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla                                   | Camino Vecinal Santa Cruz Alpuyeca, Km. 6.5, San Salvador Chachapa, Amozoc, Puebla, C.P. 72990                            | UCP250319V3A |





**ANEXO 5**

**(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)**

**ADMINISTRADORES Y VERIFICADORES DE CONTRATO**

| No. Consecutivo | Contratante                                                                                | Administrador de Contrato                                            | Verificador de Contrato                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1               | Consejería Jurídica del Estado de Puebla                                                   | Titular de la Coordinación General Administrativa.                   | Titular de la Subdirección de Recursos Materiales y Servicios Generales. |
| 2               | Dirección Administrativa adscrita a la Secretaría Particular del Gobernador del Estado     | Titular de la Dirección de Administración                            | Titular de la Subdirección de Recursos Materiales y Servicios Generales. |
| 3               | Secretaría de Planeación, Finanzas y Administración                                        | Titular de la Unidad de Administración y Desarrollo Institucional    | Titular de la Dirección Administrativa                                   |
| 4               | Secretaría de Desarrollo Turístico                                                         | Titular de la Dirección de Administración                            | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales    |
| 5               | Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial            | Titular de la Dirección de Administración                            | Titular del Departamento de Recursos Materiales                          |
| 6               | Secretaría de Arte y Cultura                                                               | Titular de la Dirección Administrativa                               | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales    |
| 7               | Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural                                               | Titular de la Dirección Administrativa                               | Titular de la Dirección Administrativa                                   |
| 8               | Secretaría de Desarrollo Económico y Trabajo                                               | Titular de la Dirección General Administrativa                       | Titular de la Subdirección de Administración                             |
| 9               | Secretaría de Gobernación                                                                  | Titular de la Coordinación General de Administración                 | Titular de la Dirección de Recursos Materiales y Servicios Generales     |
| 10              | Secretaría de las Mujeres                                                                  | Titular de la Dirección de Administración                            | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales    |
| 11              | Secretaría de Bienestar                                                                    | Titular de la Dirección de Administración                            | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales    |
| 12              | Secretaría de Educación Pública                                                            | Titular de la Dirección de Recursos Materiales                       | Titular del Departamento de Servicios Generales                          |
| 13              | Secretaría de Infraestructura                                                              | Titular de la Dirección General Administrativa y Financiera          | Titular de la Subdirección de Desarrollo Administrativo                  |
| 14              | Secretaría Anticorrupción y Buen Gobierno                                                  | Titular de la Dirección de Recursos Materiales y Servicios Generales | Titular del Departamento de Servicios Generales                          |
| 15              | Secretaría de Movilidad y Transporte                                                       | Titular de la Dirección de Administración                            | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales    |
| 16              | Secretaría de Seguridad Pública                                                            | Titular de la Dirección de Recursos Materiales y Servicios Generales | Titular de la Dirección de Recursos Materiales y Servicios Generales     |
| 17              | Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación                                | Titular de la Dirección Administrativa                               | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales    |
| 18              | Secretaría de Deporte y Juventud                                                           | Titular de la Dirección Administrativa                               | Titular de Recursos Materiales y Servicios Generales                     |
| 19              | Consejo Estatal de Coordinación del Sistema Nacional de Seguridad Pública                  | Titular de la Dirección de Administración y Finanzas                 | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales    |
| 20              | Comisión Estatal de Agua y Saneamiento del Estado de Puebla                                | Titular de la Dirección Administrativa                               | Titular del Departamento de Factor Humano y Servicios Generales          |
| 21              | Servicios de Salud del Estado de Puebla                                                    | Titular de la Jefatura del Departamento de Servicios Generales       | Titular del Departamento de Servicios Generales                          |
| 22              | Sistema Operador de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla | Titular de la Gerencia de Administración y Finanzas                  | Titular del Departamento de Personal y Recursos Materiales               |







LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL  
GEP-SPFA-LPN-048-131/2026 SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL PARQUE VEHICULAR PARA LAS DIVERSAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO PARA LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN

| No. Consecutivo | Contratante                                                                                                     | Administrador de Contrato                                      | Verificador de Contrato                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 23              | Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla                                          | Titular de la Unidad de Planeación, Administración y Finanzas  | Titular del Departamento de Recursos Materiales Y servicios Generales       |
| 24              | Carreteras de Cuota-Puebla                                                                                      | Titular de la Dirección de Administración y Finanzas           | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Factor Humano             |
| 25              | Centro de Conciliación Laboral del Estado de Puebla                                                             | Titular de la Dirección General                                | Titular de la Dirección de Administración y Finanzas                        |
| 26              | Convenciones y Parques                                                                                          | Titular de la Dirección Administrativa                         | Titular de la Subdirección de Recursos Materiales                           |
| 27              | Corporación Auxiliar de Policía de Protección Ciudadana                                                         | Titular de la Dirección Administrativa                         | Titular del Departameto de Recursos Materiales                              |
| 28              | Museos Puebla                                                                                                   | Titular de la Dirección Administrativa                         | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales       |
| 29              | Capital de la Tecnología y Sostenibilidad                                                                       | Titular de la Unidad Administrativa                            | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales       |
| 30              | Colegio de Bachilleres del Estado de Puebla                                                                     | Titular de la Directora Administrativa                         | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales       |
| 31              | Colegio de Educación Profesional Técnica del Estado de Puebla                                                   | Titular de la Dirección General                                | Titular de Recursos Materiales y Servicios Generales                        |
| 32              | Instituto Poblano de Asistencia al Migrante                                                                     | Titular de la Directora Técnica y Administrativa               | Titular de la Subdirectora Técnica y Gestión Administrativa                 |
| 33              | Instituto Poblano de los Pueblos Indígenas                                                                      | Titular de la Dirección de Administración y Finanzas           | Titular del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales       |
| 34              | Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores al Servicio de los Poderes del Estado de Puebla | Titular de la Subdirector General de Finanzas y Administración | Titular del Despacho de los Asuntos del Departamento de Servicios Generales |
| 35              | Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla                                       | Titular de la Dirección de Administración y Finanzas           | Ttular de la Subdirección de Recursos Materiales y Servicios Generales      |







**ANEXO 6**

(HOJA MEMBRETADA DEL LICITANTE)

LISTADO DEL PARQUE VEHICULAR

**DEBIDO A LA EXTENSIÓN DE  
ESTE ANEXO, SE LE HARÁ  
ENTREGA AL LICITANTE AL  
MOMENTO DE GENERAR LA  
ORDEN DE COBRO**





## MODELO DE CONTRATO

CONTRATO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE ----- QUE CELEBRAN POR UNA PARTE, EL **GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA** POR CONDUCTO DE LA **SECRETARÍA** QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINADA “**LA SECRETARÍA**” -----, REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR -----, EN SU CALIDAD DE ÁREA REQUERENTE Y A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ “**EL CONTRATANTE**”, ASISTIDA POR -----; TODOS POR LA MISMA DEPENDENCIA; Y POR LA OTRA PARTE, LA PERSONA MORAL/FÍSICA DENOMINADA -----; REPRESENTADA LEGALMENTE EN ESTE ACTO POR -----, EN SU CARÁCTER DE -----, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ “**EL PROVEEDOR**”, Y CUANDO ACTÚEN DE FORMA CONJUNTA SE LES DENOMINARÁ “**LAS PARTES**”, AL TENOR DE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

### DECLARACIONES

#### I.- De “**LA SECRETARÍA**”

**I.1.-** Que, es una Dependencia de la Administración Pública Centralizada del Poder Ejecutivo del Estado de Puebla, y está facultada para intervenir en el presente contrato, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 82 y 83, de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 1, 3, 19, 31 fracción I y 32 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla.

**I.2.-** Que, el Coordinador General de Administración de la Secretaría de Gobernación tiene la facultad para suscribir el presente contrato de conformidad con lo dispuesto por los artículos 9, segundo párrafo, 13, 15, primer párrafo, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1, 5, fracción VIII, 18 fracción VI, 73 fracción XVII del Reglamento Interior de la Secretaría General de Gobierno con base en el artículo Décimo Transitorio de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla en vigor, y Acuerdo Delegatorio de fecha dieciocho de febrero del año en curso, por el cual el Titular de ésta Secretaría, delega a los titulares de la Coordinación General de Administración y Dirección de Recursos Materiales y Servicios Generales la facultad de realizar los actos relativos a los procedimientos de adjudicación de contratos de adquisiciones, arrendamientos y prestación de servicios que requiera “**LA SECRETARÍA**”, de conformidad con el artículo Séptimo Transitorio de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla en vigor; asistido por el Coordinador General de Protección Civil en su calidad de área requerente, y la Directora de Recursos Materiales y Servicios Generales, en término de los artículos 5 fracciones VII, VIII.2, 18 fracción VI, 19 fracción XIII, 69 fracciones VII y 75 fracción IX, todos del citado Reglamento.

**I.3.-** Que la prestación del servicio (TIPO DE PROCEDIMIENTO), objeto del presente contrato se efectuó mediante (TIPO DE PROCEDIMIENTO), de fecha -----, de conformidad con lo establecido en los artículos (FUNDAMENTO CORRESPONDIENTE AL TIPO DE PROCEDIMIENTO) y demás aplicables de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal.

**I.4.-** Que cuenta con los recursos suficientes para cubrir las erogaciones que se deriven del presente contrato, de acuerdo al Oficio Núm. ----- que emite -----, con cargo a la llave presupuestal siguiente: -----.

**I.5.-** Que señala como domicilio legal, para los efectos legales correspondientes el ubicado en -----, Código Postal -----, Ciudad.

**I.6.-** Que, su Registro Federal de contribuyentes es-----

#### II.- De “**EL PROVEEDOR**”

**II.1.-** Que es una persona (FÍSICA/MORAL) misma que está constituida conforme a las leyes de los Estados Unidos Mexicanos, lo que se acredita con la póliza número -----, Libro --- del Registro Público de Comercio -----, otorgada ante la fe del Licenciado -----, Corredor Público número --- de -----.

**II.2.-** Que es ----- de la persona moral denominada -----, que cuenta con la capacidad jurídica para contratar y obligarse a la ejecución y cumplimiento del objeto del presente contrato, constituida conforme -----, la cual acredita con la Escritura Pública Número ----- otorgado ante la fe del -----, Declarando bajo protesta de decir verdad que las facultades otorgadas por su representada, no le han sido modificadas,





restringidas ni revocadas y se identifica en este momento con Credencial para Votar, expedida por el Instituto Nacional Electoral número ----- y clave de elector -----.

**II.3.-** Que dentro de su objeto social se encuentra la ----- . Lo anterior de acuerdo a su Acta Constitutiva.

**II.4.-** Que, se encuentra inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes, bajo el número-----.

**II.5.-** Que, acredita tener solvencia económica, financiera y técnica, lo que permite cumplir con las obligaciones requeridas por **“EL CONTRATANTE”**, de acuerdo a la documentación que se adjunta al presente contrato.

**II.6.-** Que dispone de la organización, experiencia, personal capacitado y demás elementos técnicos, humanos y económicos necesarios para obligarse en términos del presente contrato.

**II.7.-** Que manifiesta bajo protesta de decir verdad, que no se encuentra en alguno de los supuestos que le impida suscribir el presente contrato, previstos en el artículo 77 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamiento que le impida contratar y manifiesta estar al corriente en sus obligaciones fiscales en los términos del artículo 24-E del Código fiscal del Estado de Puebla.

**II.8.-** Que se compromete a inscribirse/actualizarse al Padrón de Proveedores Municipal, de conformidad a lo establecido en el artículo 25 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamiento y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal.

**II.9.-** Que señala como domicilio legal para los efectos correspondientes el ubicado en -----, C.P -----.

**II.10.-** Que declara bajo protesta de decir verdad que no desempeña empleo, cargo o comisión en el servicio público, o en su caso, que a pesar de desempeñarlo, con la formalización del contrato correspondiente no se actualiza un conflicto de interés.

**III.- De “LAS PARTES”:**

**ÚNICO.-** Que se reconocen la capacidad y personalidad jurídica con que se ostentan y con la cual se celebra este contrato, manifestando que no existe error, dolo, mala fe, ni cualquier otro vicio que afecte el consentimiento con que se celebra el mismo.

En mérito de lo anteriormente expuesto, **“LAS PARTES”** se someten a las siguientes:

## **CLÁUSULAS**

### **PRIMERA.- OBJETO DEL CONTRATO.**

**“EL PROVEEDOR”** a través del presente acto jurídico prestará a **“EL CONTRATANTE”**, el (SERVICIO CONTRATADO) solicitado por (NOMBRE DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD), conforme a las especificaciones técnicas establecidas dentro de las Bases de (PROCEDIMIENTO-)

### **SEGUNDA.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PRECIOS.**

**“EL PROVEEDOR”** se obliga a prestar el servicio objeto del presente contrato de acuerdo a las especificaciones (BASES DEL PROCEDIMIENTO-----).

### **TERCERA.- LUGAR, PERIODO DE ENTREGA Y VIGENCIA.**

**“EL PROVEEDOR”** se obliga a prestar a **“EL CONTRATANTE”**, el servicio objeto de este contrato, a partir del ----- y a concluirlo a más tardar el -----.

Asimismo **“EL PROVEEDOR”** se obliga a realizar la prestación del servicio en el inmueble ubicado en -----.





#### CUARTA.- DEL IMPORTE MÍNIMO Y MÁXIMO.

“**LAS PARTES**” convienen que el importe por la prestación del servicio (DESCRIBIR SERVICIO), objeto del presente contrato, es fijo y es por un monto mínimo de \$----- (----- --/100 M.N.) y un monto máximo \$----- (----- --/100 M.N.) más el Impuesto al Valor Agregado por la cantidad de \$----- (----- --/100 M.N.).

#### QUINTA.- DE LA FORMA DE PAGO.

“**LAS PARTES**” en este acto convienen que el pago por la prestación del servicio objeto del presente contrato, se efectuará de la siguiente forma:

- I. La forma de pago se realizará en una sola exhibición dentro de los 30 días naturales posteriores a la entrega de la factura, contra entrega de la prestación del servicio, a entera satisfacción de “**EL CONTRATANTE**”; la factura deberá cubrir con los requisitos de los artículos 29 y 29 A del Código Fiscal de la Federación. “**EL PROVEEDOR**” deberá contar con facturación electrónica;
- II. “**EL PROVEEDOR**” realizará el pago del derecho del CINCO AL MILLAR, por los pagos que se generen con motivo de la prestación del servicio, objeto del presente instrumento, lo anterior de conformidad a la Ley de Ingresos del Estado de Puebla para el ejercicio fiscal vigente;
- III.- El pago descrito en el Punto I de la presente Cláusula, se efectuara a “**EL PROVEEDOR**” por medio de transferencia de recursos a la cuenta y CLABE que para tal efecto éste le indique a “**EL CONTRATANTE**” o bien mediante cheque, a juicio de este último previa presentación de la factura respectiva, siempre que se hayan realizado la prestación del servicio objeto del presente a entera satisfacción de “**EL CONTRATANTE**”; dicha factura deberá cumplir con los requisitos legales y aplicables;

#### SEXTA.- DE LOS PAGOS EN EXCESO.

“**LAS PARTES**” convienen que no habrá incremento en la cantidad por concepto de pago de la prestación del servicio materia del presente contrato, sobre los costos fijos del mismo a que hace referencia la Cláusula Cuarta.

Tratándose de pagos en exceso que haya recibido “**EL PROVEEDOR**”, éste se obliga a reintegrarlos, más los intereses generados, mismos que se computarán por días naturales desde la fecha del pago en exceso, hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de “**EL CONTRATANTE**”.

#### SÉPTIMA.- DE LAS OBLIGACIONES DE “EL PROVEEDOR”.

Para el cumplimiento del objeto del presente contrato, “**EL PROVEEDOR**” se obliga a:

- I. Prestar para “**EL CONTRATANTE**” los servicios materia del presente contrato, en términos de la Cláusula Segunda y de acuerdo a las especificaciones técnicas descritas en la Cláusula Tercera del presente contrato;
- II. Asimismo “**EL PROVEEDOR**” se compromete a lo siguiente:
  - a) Realizar la prestación del servicio en el lugar señalado por la contratante;
  - b) Garantizar los vicios ocultos, si los hubiera, durante la vigencia de la garantía;
  - c) Responder por los daños parciales o totales que su personal, los equipos o el material empleados por éste, cause a los bienes propiedad de “**EL CONTRATANTE**”, servidores públicos y a terceros;
- III. Adoptar las medidas de seguridad necesarias con relación a la prestación del servicio objeto del presente contrato;







- IV. Mantener la prestación del servicio objeto del presente contrato en forma confidencial;
- V. Responder por los daños y perjuicios que por incumplimiento o negligencia de su parte se lleguen a causar a **"EL CONTRATANTE"** o a terceros;
- VI. Responsabilizarse de la honradez, buena conducta, eficiencia y absoluta discreción del personal que utilice para la prestación del servicio objeto del presente contrato;
- VII. Entregar a **"EL CONTRATANTE"** la garantía de cumplimiento por la prestación del servicio objeto del presente contrato;
- VIII. Proporcionar el número de cuenta y CLABE a **"EL CONTRATANTE"** para el pago oportuno por la prestación del servicio del presente contrato;
- IX. Comunicar por escrito oportunamente a **"EL CONTRATANTE"** cualquier cambio de domicilio fiscal;
- X. Cumplir con las demás obligaciones establecidas en el presente Contrato, las que deriven de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, así como las demás disposiciones legales, técnicas, reglamentarias y administrativas que resulten aplicables en la realización del objeto contratado.

#### **OCTAVA.- DE LAS OBLIGACIONES DE "EL CONTRATANTE".**

Para el cumplimiento del objeto del presente contrato **"EL CONTRATANTE"** se obliga a:

- I. Pagar a **"EL PROVEEDOR"**, la cantidad fijada en la Cláusula Cuarta por concepto de pago, en los términos previstos en la Cláusula Quinta, ambas del presente Instrumento;
- II. Aplicar las sanciones correspondientes en caso de atraso o incumplimiento sin justificación alguna, que marca la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal;
- III. Dar seguimiento al cumplimiento del objeto del presente contrato por conducto de la Unidad Responsable; y
- IV. Las demás que deriven del presente contrato.

**NOVENA.- DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO Y POSIBLES VICIOS OCULTOS.-** De conformidad con lo dispuesto por el artículo 126 fracción III de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, **"EL PROVEEDOR"** se obliga a constituir Fianza expedida por Afianzadora debidamente constituida en términos de la Ley Federal de Instituciones de Seguros y Fianzas, para el cumplimiento de las obligaciones derivadas del presente contrato, la cual deberá ser a favor de **LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA**, por un importe equivalente al -----% DEL MONTO MÁXIMO del presente contrato con I.V.A. incluido, para garantizar el fiel y exacto cumplimiento y la indemnización por vicios ocultos de las obligaciones consignadas en el presente instrumento y en la que además se especifique:

- Número de Contrato.
- Fecha del Contrato.
- Monto máximo del Contrato.
- Fecha de expedición y vigencia de la póliza, la cual deberá permanecer vigente durante la substanciación de todos los recursos legales o juicios que se interpongan y hasta que se dicte resolución definitiva por autoridad competente.
- Monto de la fianza.
- Señalar con precisión las obligaciones garantizadas.
- Que la afianzadora se obliga a seguir garantizando aún en el caso de que se otorguen prórrogas o esperas.
- Que se somete al procedimiento de ejecución que se establece en los Artículos 178, 279, 282, 283 y 289 de la Ley de Instituciones de Seguros y Fianzas, en el supuesto de hacerse exigibles las garantías.





**“EL PROVEEDOR”** queda obligado a presentar a **“LA SECRETARÍA”**, la garantía de cumplimiento del contrato, a más tardar dentro de los cinco días naturales siguientes a que se firme el presente instrumento.

Estableciendo **“LAS PARTES”** que en caso de que el proveedor no exhiba la garantía, establecida en líneas que anteceden, será motivo de rescisión administrativa de manera unilateral de este Contrato, sin responsabilidad para **“LA SECRETARÍA”** de ningún tipo de prestación o de derecho.

En caso de que **“LA SECRETARÍA”**, decida modificar el contrato, de conformidad con el artículo 112 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, **“EL PROVEEDOR”** se obliga a garantizar dicha modificación en los términos señalados en el instrumento respectivo.

#### **DÉCIMA.- DE LA CESIÓN DE DERECHOS.**

**“EL PROVEEDOR”** no podrá conferir, ceder, ni transmitir los derechos y obligaciones que a su cargo se deriven del presente contrato, en forma parcial ni total, con excepción de los derechos de cobro, en cuyo caso deberá contar con el consentimiento por escrito de **“EL CONTRATANTE”**.

#### **DÉCIMA PRIMERA.- DE LAS RELACIONES LABORALES.**

**“EL PROVEEDOR”** conviene y acepta que en atención al origen del presente contrato, no se establecen o derivan del mismo, en ningún caso, relaciones laborales; asimismo, el personal empleado por **“EL PROVEEDOR”**, para el cumplimiento del objeto de este contrato, se entenderá relacionado exclusivamente con él, por ende **“EL PROVEEDOR”** asumirá la responsabilidad por este concepto de acuerdo a las disposiciones legales en materia del trabajo y seguridad social, en ningún caso **“EL CONTRATANTE”** será considerado como empleador solidario o sustituto.

#### **DÉCIMA SEGUNDA.- DE LA RESPONSABILIDAD DE “EL PROVEEDOR”.**

**“EL PROVEEDOR”** se obliga a prestar el servicio objeto de este contrato a satisfacción de **“EL CONTRATANTE”** así como responder por cuenta y riesgo del retardo o deficiencia en la prestación del mismo así como de los daños y perjuicios que por incumplimiento o negligencia de su parte se lleguen a causar a **“EL CONTRATANTE”**, o a terceros.

#### **DÉCIMA TERCERA.- DE LA RESCISIÓN ADMINISTRATIVA.**

**“EL CONTRATANTE”** podrá rescindir el presente contrato administrativamente de pleno derecho, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 122 en relación con los diversos 123 y 125 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, sin necesidad de declaración judicial y sin responsabilidad para éste, cuando concurran los siguientes casos:

- I. Si **“EL PROVEEDOR”** no inicia la prestación del servicio objeto del presente contrato en la fecha pactada;
- II. Si **“EL PROVEEDOR”**, no presta el servicio objeto de este contrato en las especificaciones técnicas, condiciones, términos y características pactados en el mismo;
- III. Si **“EL PROVEEDOR”** suspende injustificadamente la prestación del servicio objeto del presente contrato;
- IV. Si **“EL PROVEEDOR”** no otorga a **“EL CONTRATANTE”** los informes que éste le requiera con relación a la prestación del servicio contratado;
- V. Si **“EL PROVEEDOR”** es declarado sujeto a concurso mercantil o en estado de quiebra; y
- VI. En caso de incumplimiento de **“EL PROVEEDOR”** a cualquiera de las obligaciones derivadas del presente contrato.

**“EL CONTRATANTE”** podrá optar entre demandar el cumplimiento del contrato, o bien, declarar la rescisión administrativa del mismo; asimismo, **“EL PROVEEDOR”** conviene en pagar los daños y perjuicios a que hubiere lugar.





En el caso de que sea **“EL PROVEEDOR”** quien pretenda dar por rescindido este contrato por causas de incumplimiento imputables a **“EL CONTRATANTE”**, deberá obtener declaración judicial favorable, siendo requisito indispensable agotar previamente el procedimiento de conciliación establecido en el artículo 147 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal.

#### **DÉCIMA CUARTA.- DE LAS PENAS CONVENCIONALES.**

**“EL CONTRATANTE”** tendrá la facultad de verificar el cumplimiento por parte de **“EL PROVEEDOR”** de sus obligaciones adquiridas al amparo de este contrato, en los términos acordados; **“EL CONTRATANTE”** podrá optar por aplicar penas convencionales de acuerdo a lo previsto por el artículo 110 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, en caso de determinar que existen los siguientes eventos:

- I. Cuando **“EL PROVEEDOR”** se atrase en la prestación del servicio objeto del presente contrato; y
- II. Cuando **“EL PROVEEDOR”** preste el servicio con diferentes características o términos a lo pactado;

**“LAS PARTES”** convienen y aceptan en fijar como pena convencional, para cualquiera de los eventos de incumplimiento, la cantidad correspondiente al 1% (uno por ciento) sobre el monto total de la prestación del servicio objeto del presente contrato, no entregado a tiempo o bien entregado con características y términos distintos a lo pactado, cuantificando la pena por cada día natural hasta la entrega a entera satisfacción de **“EL CONTRATANTE”**; asimismo en caso de que la aplicación sume el 10% (diez por ciento) del MONTO MÁXIMO del contrato **“EL CONTRATANTE”** podrá rescindirlo. Tratándose del supuesto previsto en la fracción II de la presente Cláusula, **“EL PROVEEDOR”** además deberá sustituir el servicio conforme a las características contratadas.

Esta Cláusula se aplicará independientemente de las sanciones a que haya lugar en términos de los artículos 135, 136 fracciones III y IV, 137, 138 y 142 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal.

#### **DÉCIMA QUINTA.- DE LA SUSPENSIÓN.**

**“EL CONTRATANTE”** podrá suspender total o parcialmente y en forma temporal la vigencia del presente contrato, en términos de lo previsto por el artículo 121 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, cuando exista causa justificada, debiendo hacerlo del conocimiento por escrito de **“EL PROVEEDOR”**, una vez que se haya definido la suspensión, la vigencia no podrá ser modificada ni prorrogada por tiempo indefinido.

#### **DÉCIMA SEXTA.- DE LA TERMINACIÓN ANTICIPADA.**

**“EL CONTRATANTE”**, podrá terminar en forma anticipada el presente contrato, de acuerdo con el artículo 124 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, en los siguientes casos:

- I. Cuando concurren razones de interés general;
- II. En caso de existir causas justificadas, que extingan la necesidad de requerir la prestación del servicio originalmente contratado o hagan imposible la continuación de la vigencia del mismo, y se demuestre que en caso contrario, se causaría un daño o perjuicio grave al Estado; y
- III. Cuando no sea posible determinar la temporalidad de la suspensión a que se refiere la Cláusula anterior.

#### **DÉCIMA SÉPTIMA.- DE LA CONFIDENCIALIDAD.**

**“EL CONTRATANTE”** pondrá a disposición de **“EL PROVEEDOR”**, la documentación e información necesaria que sea considerada confidencial para el debido cumplimiento de la prestación del servicio objeto de este contrato, por lo que **“EL PROVEEDOR”**, se obliga a no divulgarla, bajo pena de responder de los daños y perjuicios que le pudiera ocasionar







a **“EL CONTRATANTE”**, con independencia de las sanciones civiles o penales en las que **“EL PROVEEDOR”**, o cualquiera de sus funcionarios, empleados o agentes pudiera incurrir.

Para estos efectos se considerará como información confidencial, toda aquella documentación e información de carácter industrial, comercial, operativa, contable, legal, financiera, corporativa, de mercadotecnia, de ventas, métodos, procesos, formas de distribución, comercialización, formulas, técnicas, productos, maquinarias, mejoras, diseños, descubrimientos, estudios, compilaciones, programas de software, hardware, folletos, gráficas, o cualquier otro tipo de información, propiedad de **“EL CONTRATANTE”** a la que tenga acceso **“EL PROVEEDOR”**, misma que podrá constar en documentos, fórmulas, cintas magnéticas, documentos impresos, medios electrónicos de cualquier tipo, programas de computadora, diskettes, discos magnéticos, películas o cualquier otro material o instrumentos similares que retengan información técnica, financiera, de mercadotecnia, de análisis, compilaciones, estudios, gráficas, información contable, legal o de cualquier otro tipo.

#### **DÉCIMA OCTAVA.- DE LAS MODIFICACIONES.**

Las modificaciones que en su caso **“LAS PARTES”** acuerden, se realizarán en términos de lo previsto por la Sección Dos “Modificaciones a los Contratos”, del Capítulo I “De los Contratos”, del Título Quinto “Contratación” de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal.

#### **DÉCIMA NOVENA.- DE LA VIGENCIA.**

El presente contrato entrará en vigor a partir de la fecha de su suscripción, y concluirá al xx de xxxxxx de XXXX.

#### **VIGÉSIMA.- DE LA LEGISLACIÓN APLICABLE.**

**“LAS PARTES”** se obligan a sujetarse estrictamente para la ejecución del presente contrato, a todas y cada una de las cláusulas que lo integran, así como a los términos, lineamientos, procedimientos y requisitos que establecen la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal, Ley de Egresos del Estado de Puebla y demás disposiciones legales aplicables.

#### **VIGÉSIMA PRIMERA.- DE LA JURISDICCIÓN Y TRIBUNALES COMPETENTES.**

Para la interpretación y cumplimiento del presente contrato, **“LAS PARTES”** se someten expresamente a la jurisdicción y competencia de los Tribunales del Distrito Judicial de Puebla, por lo tanto renuncian al fuero y jurisdicción que pudiera corresponderles en razón de su domicilio presente o futuro, o por cualquier otra causa.

Leído el presente contrato y enteradas **“LAS PARTES”** de su contenido, lo firman por triplicado el -----, en la Heroica Puebla de Zaragoza.

**“EL CONTRATANTE”**

**UNIDAD RESPONSABLE”**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE**  
(CARGO)

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE**  
(CARGO)

**“ASISTE”**

**“EL PROVEEDOR”**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE**  
(CARGO)

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE**  
(CARGO)

LAS FIRMAS QUE ANTECEDEN, CORRESPONDEN AL CONTRATO DE ----- CELEBRADO POR ----- Y -----, EL ----DE ----- DEL XXXX.

